

## Curriculum di Giorgio Fogliani

Si iscrive all'Aero Club di Modena nel 1952 quando inizia l'attività di volo con i corsi ministeriali.

Nel 1954 consegue il brevetto di pilota militare presso le Scuole di volo di Lecce.

Lasciata l'Aeronautica e conseguito il brevetto di terzo grado svolge l'attività di istruttore presso gli Aero Club di Ferrara, Bologna, alla Scuola privata "Cerrina" di Orbassano e consegue il 'C' di volo a vela, l'abilitazione al traino alianti ed al lancio paracadutisti.

Successivamente entra, come comandante, all'Aeralpi di Cortina poi all'Itavia dove è pilota istruttore controllore e capo dell'ufficio addestramento.

Con la chiusura dell'Itavia passa all'Aermediterranea e quindi all'Ati dove termina l'attività di linea per ragioni di anagrafe.

Dal conseguimento dei brevetti ha anche praticato l'attività sportiva partecipando e vincendo gare importanti quali il Trofeo d'Annunzio a Pescara, il Giro di Sicilia, la Mille Km Aerea di Venezia, la Grosseto-Bastia-Grosseto e le gare di velocità di Bari, Loreto, Pesaro, Latina ed altre.

Ha partecipato a diverse manifestazioni aeree con esibizioni acrobatiche o come controllore dell'Aero Club d'Italia.

E' stato campione italiano assoluto di volo a motore nel 1967.

Nel 1973, la Federazione Aeronautica Internazionale (FAI) gli ha assegnato il "Diplome Paul Tissandier" con la seguente motivazione: *Pilote d'exceptionnelle habileté, M. Fogliani pratique depuis longtemps et avec assiduité le sport du vol à moteur. Toujours parmi les vainqueurs ou les premiers classés dans les compétitions importantes, il doit ses succès à ses qualités professionnelles et à son enthousiasme juvénile.*

Ha smesso l'attività agonistica per incompatibilità entrando a far parte della Commissione Sportiva Centrale dell'AeC I che ha poi anche diretto, come presidente, fino all'ottobre del 2002.

E' stato rieletto presidente della Commissione Centrale Sportiva Aeronautica nell'Assemblea dell'Aero Club d'Italia, nell'ottobre 2009 ed in quella del novembre 2013.

Con l'attività svolta ha totalizzato circa 24300 ore di volo e, secondo le precedenti disposizioni, l'abilitazione al pilotaggio di 56 tipi diversi di aeromobili.

