



## **REGOLAMENTO RILASCIO INSEGNE FAI VOLO A VELA**

(Approvato dalla CCSA il 01-03-2017)

Edizione 01-2017

Il presente Regolamento entra in vigore dalla data di pubblicazione e annulla ogni precedente regolamento sulle insegne di volo a vela

# Regolamento Rilascio Insegne FAI Volo Vela

## 1. Definizioni

Le insegne FAI sono standard internazionali volovelistiche FAI di prestazioni che non richiedono di essere rinnovate. I voli validi per le insegne sono controllati secondo le norme del Codice Sportivo FAI- Sezione 3 -Volo a Vela.

Di seguito vengono richiamati gli articoli del Codice Sportivo FAI-Section 3 Gliding.

## 2. Requisiti

2.1 Qualsiasi volo può essere utilizzato per conseguire un'insegna nel rispetto delle regole previste dal Codice Sportivo FAI-Section 3 Gliding.

2.2 Il Giudice Sportivo, con qualifica in corso di validità, deve essere presente alla prova e certificare la prestazione con la sottoscrizione del verbale del giorno in cui si è tenuto il volo, utilizzando il modello allegato "A".

2.3 Il pilota deve essere solo nell'aliante e il Giudice Sportivo deve certificare i requisiti del pilota stesso, dell'aliante e del registratore di bordo del volo.

2.4 Per il conseguimento delle insegne occorre essere in possesso della Licenza Sportiva FAI in corso di validità al momento della prova ed il Giudice Sportivo deve verificarlo.

## 3. Registro delle Insegne

L'Aero Club d'Italia tiene un registro dei voli di insegna da esso omologati.

## 4. Tipologie delle insegne

Le insegne volovelistiche FAI sono:

- a) insegna d'argento,
- b) insegna d'oro,
- c) diamanti,
- d) diplomi di 750 km e oltre, con incrementi di 250 Km..

## 5. INSEGNA D'ARGENTO

L'insegna d'argento si consegue completando le seguenti tre prestazioni volovelistiche:

**a) Distanza argento:** un volo su un percorso in linea retta di almeno 50 Km.

Può essere riconosciuto anche qualsiasi lato di 50 Km o più di un percorso pre-dichiarato, nel rispetto dei requisiti di cui all'art. 4.4.2 relativi alla differenza di quota tra un punto di partenza e un punto di arrivo (*" per voli inferiori a 100 km una perdita di quota superiore all'1% della lunghezza del lato invalida la prestazione del volo"*).

La distanza per l'insegna d'argento deve essere volata senza assistenza di navigazione o altra assistenza data per radio (diversa dal permesso per atterrare su un aeroporto), o aiuto o guida da un altro velivolo.

**b) Durata argento:** un volo di durata di almeno 5 ore.

**c) Quota argento:** un guadagno di quota di almeno 1000 m.

## 6. INSEGNA D'ORO

L'insegna d'oro si consegue completando le seguenti tre prestazioni volovelistiche:

**a) Distanza oro:** un volo di distanza di almeno 300 chilometri

**b) Durata oro:** un volo di durata di almeno 5 ore

**c) Quota oro:** un guadagno di quota di almeno 3000 metri

## 7. DIAMANTI

Sono previsti tre Diamanti, ciascuno dei quali può essere portato sulle insegne d'Argento, Oro, o su quelle per voli di 750 km o più. L'Aero Club d'Italia tiene un registro di queste insegne e la FAI, su comunicazione dell'Aero Club d'Italia riporta i nominativi dei piloti che hanno conseguito tutti e tre i diamanti su un apposito registro internazionale.

I diamanti sono:

- a) **Meta diamante:** un volo con meta di almeno 300 chilometri su un percorso in andata e ritorno o su triangolo;
- b) **Distanza diamante:** un volo di distanza di almeno 500 chilometri;
- c) **Quota diamante:** un guadagno di quota di almeno 5000 metri.

## 8. INSEGNE E DIPLOMI PER VOLI DI 750 Km E OLTRE

8.1 Questa insegna si consegue completando un volo di distanza di 750 Km o più, con incrementi di 250 chilometri (750 Km, 1000 Km, 1250 Km, 1500 Km, 1750 Km).

8.2 L'AeCI tiene un registro di queste insegne, ne dà comunicazione alla FAI la quale provvede ad assegnare uno speciale Diploma per questi voli.

## 9. Documentazione dei voli di insegna

9.1 Per la documentazione dei voli di insegna si raccomanda l'utilizzo di registratori di volo (FR) GNSS, in formato IGC approvati dalla FAI/IGC, con installato il dato geodetico WGS84 e impostati in modo da dare un rilevamento di non oltre dieci secondi.

9.2 Il Giudice Sportivo deve certificare che, indipendentemente dai dati registrati, il FR dal quale sono stati ricavati i dati del volo è quello a bordo dell'aliante al momento del decollo ed impiegato dal pilota durante la prova.

## 10. Dichiarazione del volo

10.1 Per le prestazioni di distanza è necessaria la compilazione della dichiarazione elettronica sul *logger* (FR), ad eccezione delle prove di distanza in linea retta senza meta per le quali il punto di partenza coincide con lo sgancio o con l'arresto del motore ed il punto di arrivo coincide con l'atterraggio o con l'accensione del motore.

10.2 Per il conseguimento delle prestazioni di guadagno di quota e durata non è richiesta alcuna dichiarazione.

10.3 La dichiarazione elettronica deve contenere: data del volo, nome del pilota, tipo e marche civili dell'aliante, tipo e numero di serie del *logger* (FR), punti di navigazione nella loro sequenza (partenza, piloni, arrivo), data ed ora della dichiarazione. Il Giudice Sportivo deve controllare che nella dichiarazione elettronica siano stati trascritti correttamente i dati richiesti.

## 11. Durata

11.1 Per la prestazione di durata il tempo si misura dal momento dello sgancio all'atterraggio.

11.2 Lo sgancio deve avvenire al di sotto di 1000 m di quota rispetto al punto di atterraggio. Una perdita di quota superiore a 1000 m invalida la prestazione del volo per la prestazione di durata.

## 12. Guadagno di quota

E' la differenza tra la quota massima e la quota di sgancio ovvero una precedente quota minima raggiunta durante il volo.

## 13. Prestazioni di distanza valide per le insegne

Per i voli di distanza validi per le insegne possono essere utilizzati i seguenti percorsi:

- DISTANZA IN LINEA RETTA
- DISTANZA IN LINEA RETTA CON META
- DISTANZA CON L'UTILIZZO DI UN MASSIMO DI TRE PUNTI DI VIRATA ??
- VOLO DI ANDATA E RITORNO
- VOLO SU TRIANGOLO

### Distanza in linea retta

Volo da un punto di partenza a un punto di arrivo senza punti di virata.

**Non è richiesta alcuna dichiarazione** se il punto di partenza coincide con lo sgancio o con l'arresto del motore e il punto di arrivo con l'atterraggio o con l'accensione del motore.

*Percorso utilizzabile per l'insegna d'argento, d'oro, per il diamante di 500 Km, e per i diplomi di 750 km e oltre.*

### Distanza in linea retta con meta

Volo da un punto di partenza a un punto di arrivo dichiarato senza punti di virata.

**E' necessaria la dichiarazione.**

*Percorso utilizzabile per l'insegna d'argento, d'oro, per il diamante di 500 Km, e per i diplomi di 750 km e oltre.*

### Distanza con l'utilizzo di un massimo di tre punti di virata

Volo dichiarato da un punto di partenza intorno a un massimo di tre punti di virata ad un punto di arrivo.

Il punto di partenza va dichiarato solo se diverso dal punto di sgancio o di arresto del motore.

Il punto di arrivo va dichiarato solo se è diverso dal punto di atterraggio o di accensione del motore.

I punti di virata devono distare almeno 10 Km tra loro e non è necessario volarli nella sequenza dichiarata né è necessario utilizzarli tutti.

**E' necessaria la dichiarazione.**

*Percorso utilizzabile per l'insegna d'oro, per il diamante di 500 Km, e per i diplomi di 750 km e oltre (anche per l'insegna d'argento se uno dei lati ha una lunghezza superiore a 50 Km nel rispetto dei requisiti di cui all'art. 4.4.2 Codice FAI, ossia differenza di quota tra il punto di partenza e il punto di arrivo del lato non superiore all'1% della distanza del lato stesso).*

### Volo di andata e ritorno

Percorso chiuso con un punto di virata.

**E' necessaria la dichiarazione.**

*Percorso utilizzabile per l'insegna d'oro, per il diamante di 500 Km, per il diamante di meta 300 Km, e per i diplomi di 750 km e oltre (anche per l'insegna d'argento se uno dei lati ha una lunghezza superiore a 50 Km nel rispetto dei requisiti di cui all'art. 4.4.2 Codice FAI, ossia differenza di quota tra il punto di partenza e il punto di arrivo del lato non superiore all'1% della distanza del lato stesso).*

### **Volo su triangolo**

- Percorso chiuso con tre punti di virata indipendentemente dalla posizione del punto di partenza/arrivo. La distanza ufficiale è la somma dei lati del triangolo formato dai punti di virata. La distanza ufficiale minima per questo tipo di volo è di 300 km.
- Percorso chiuso intorno a due punti di virata.

Non si applicano per le insegne le limitazioni della geometria del triangolo FAI.

### **E' necessaria la dichiarazione.**

*Percorso utilizzabile per l'insegna d'argento, d'oro, per il diamante di 500 Km, per il diamante di meta 300 Km, e per i diplomi di 750 km e oltre (anche per l'insegna d'argento se uno dei lati ha una lunghezza superiore a 50 Km nel rispetto dei requisiti di cui all'art. 4.4.2 Codice FAI, ossia differenza di quota tra il punto di partenza e il punto di arrivo del lato non superiore all'1% della distanza del lato stesso).*

### **14. Punto di partenza**

14.1 Il punto di partenza è il punto di navigazione che definisce l'inizio di una prestazione volovelistica.

Il punto di partenza può essere:

- a) il punto di sgancio o di arresto del motore per i motoalianti,
- b) il settore FAI di 90° con apice il punto di navigazione dichiarato punto di partenza,
- c) una linea perpendicolare alla rotta verso il primo punto di virata di 1 km di lunghezza.

### **15. Punti di virata**

15.1 Possono essere utilizzate quali zone di osservazione (ZO) per il sorvolo dei piloni:

- a) un settore di 90° che si estende senza limiti di distanza sulla continuazione della bisettrice dell'angolo creato dalla rotta di avvicinamento e dalla rotta di allontanamento dal pilone stesso;
- b) un "barattolo" di raggio 0,5 km con al centro il pilone stesso.

15.2 E' possibile utilizzare solo uno dei due sistemi durante uno stesso volo.

15.3 Per tutti i percorsi chiusi (andata e ritorno e triangoli) il punto di arrivo deve coincidere con il punto di partenza (i due fix validi della partenza e dell'arrivo devono distare tra loro meno di 1000 metri).

15.4 Nel caso di aggiramento dei piloni con zona di osservazione (ZO) tipo "barattolo", la distanza valida di ciascun lato verrà ridotta di 0,5 km per ogni ZO intersecata da quel lato.

### **16. Punto di arrivo**

16.1 Il punto di arrivo è il punto di navigazione che definisce la fine di una prestazione volovelistica.

16.2 Il punto di arrivo può essere:

- a) il punto di atterraggio o di accensione del motore per i motoalianti,
- b) l'entrata nel settore FAI di 90° con apice il punto di navigazione dichiarato punto di arrivo,
- c) l'attraversamento di una linea orizzontale lunga 1 Km perpendicolare all'ultimo lato del volo.

## **17. Penalità per differenze di quota**

17.1 Per voli di distanza superiori a 100 km se la differenza tra le quote di partenza e di arrivo è superiore a 1000 metri, la distanza valida è quella volata meno 100 volte l'eccedenza di quota (art.1.2.12 a).

17.2 Per voli di distanza inferiori a 100 km una differenza tra le quote di partenza e di arrivo superiore all'1% della lunghezza del percorso, invalida la prova (art.1.2.12 b).

17.3 Per il calcolo della differenza di quota si utilizzano:

a) per la quota di partenza, la quota di sgancio (se lo sgancio è punto di partenza) o la quota del punto più basso nel settore di partenza;

b) per la quota di arrivo, quella di atterraggio o la quota più alta nel settore di arrivo.

In ogni caso si utilizza la soluzione più favorevole al pilota.

## **18. Verbale del volo**

18.1 I voli di insegna devono essere certificati dal Giudice Sportivo (art. 5.2.1), che oltre ad essere presente sull'aeroporto durante la prova sportiva secondo il regolamento FAI, dovrà successivamente completare la compilazione del verbale con i dati della *performance* del pilota.

18.2 Il Verbale del volo, compilato in ogni parte e firmato, dovrà essere trasmesso dal Giudice Sportivo all'Aero Club d'Italia entro e non oltre **60 (sessanta) giorni** dalla data della effettuazione del volo, unicamente a mezzo posta elettronica all'indirizzo:

***[l.mancini@aeroclubitalia.it](mailto:l.mancini@aeroclubitalia.it)* e *[e.quaglia@aeroclubitalia.it](mailto:e.quaglia@aeroclubitalia.it)*** e, per conoscenza, ai **delegati valutatori**, individuati direttamente da AeCI, che saranno resi noti con apposita circolare.

18.3 Unitamente al verbale del volo, come sopra redatto deve essere inoltre trasmesso: il **file IGC originale del volo**, comprendente la dichiarazione elettronica necessaria per la validazione e omologazione dell'insegna (**la dichiarazione elettronica non è necessaria per le prestazioni di durata, guadagno di quota e distanza in linea retta senza meta**). Il file IGC non deve essere in alcun modo modificato o integrato con l'intestazione, pena l'annullamento della prova di insegna.

## **19. Omologazione dei voli di insegna**

La Commissione Centrale Sportiva Aeronautica (CCSA) provvederà ad omologare le prove d'insegna nei 120 (centoventi) giorni successivi alla ricezione del verbale del volo e del file IGC e, comunque, entro la fine dell'anno sportivo in cui è stata effettuata la prestazione.

Il mancato rispetto delle norme del presente Regolamento comporta la non omologazione dell'insegna sportiva sebbene sia stata valutata positivamente dal tecnico valutatore.



## AERO CLUB D'ITALIA

VERBALE del Volo del _____				
Richiesta omologazione Insegna Sportiva di Volo a Vela				
<b>Pilota</b>				
Nome:		Cognome:		
Nato a:		il :	Nazionalità:	
Residenza:			Tel.	
Aero Club:		e-mail:		
Licenza I-GL:	Scadenza:	Tess. FAI n°:	Scadenza:	
<b>Passeggero</b>				
Nome:		Cognome:		
nato a:		il:	nazionalità:	
<b>Aliante</b>				
Tipo:		Matricole:	Sigla gara:	
<b>Registratore di Volo</b>				
Modello:		Matricola:	Data ultima revisione:	
<b>Dati Volo</b>				
Aeroporto di decollo:		Zona osservazione piloni:		
Sistema involo:			Nome trainatore:	
Località sgancio:		Quota sgancio		Ora decollo
<b>Tema effettuato</b>				
	quota	orario	coordinate	
Partenza:			N	E
1° punto di virata			N	E
2° punti di visrata			N	E
3° punto di virata			N	E
Punto di arrivo			N	E
Località atterraggio:			N	E
<b>Pilota</b>			<b>Giudice sportivo accreditato in AeCI</b>	
Richiesta omologazione insegna di Volo a Vela			n° tess. sportiva:	
<b>Insegna:</b>			Scadenza:	
Distanza (km):			Distanza valida per insegna (km):	
Guadagno quota (m):			Guadagno quota valido per insegna (m):	
Durata (h min):			Durata valida per la insegna (h min):	
Dichiaro che nello svolgimento del volo ho rispettato il Regolamento Sportivo AeCI aggiornato e le regole del Cod. Sportivo FAI sez. 3 (Volo a Vela).			Dichiaro la mia presenza in aroporto durante la prova sportiva e che nello svolgimento del volo sono state rispettate le regole del Cod. Sportivo FAI sez. 3 (VaV).	
Firma Pilota			Firma Giudice	



## Legenda

### **Sistema di Involò**

Traino  
Verricello  
Autonomo

### **Zona Osservazione Piloni**

Settore FAI  
Barattolo r=500m

### **Insegna**

C d'Argento  
C d'Oro  
Diamante  
Diploma