



AERO CLUB D'ITALIA

RILASCIO IPPI CARD

(International Pilot Proficiency Identification)

REGOLAMENTO AeCI

Approvato con ordinanza 145/2017

Edizione Novembre 2017

Via Cesare Beccaria, 35/A 00196 Roma

tel. +39063608461

fax +390632609226

codice fiscale 80109730582

www.aeci.it

infoaeci@aeroclubitalia.it

Ente di Diritto Pubblico
non economico



MEMBRO DELLA FEDERAZIONE
AERONAUTICA INTERNAZIONALE
(FAI)



FEDERAZIONE
SPORTIVA NAZIONALE
RICONOSCIUTA
DAL CONI



MEMBRO DELLA EUROPE AIRSPORTS
(EAS)



RILASCIO IPPI CARD **(International Pilot Proficiency Identification)**

REGOLAMENTO AeCI

1. La IPPI card, istituita dalla FAI, indica il livello di esperienza e di addestramento dei Piloti di deltaplano e parapendio in base a standard di riferimento riconosciuti a livello internazionale (*SafePro Program*).

Molti Paesi, infatti, autorizzano i piloti stranieri a svolgere attività di volo libero sui propri siti solo se in possesso della IPPI card e solo qualora accompagnata anche da un valido titolo di volo nazionale (l'elenco dei Paesi che riconoscono la validità della IPPI card è consultabile sul sito della FAI).

L'esperienza e le capacità dei piloti di deltaplano e parapendio sono codificati con standard di riferimento (*SafePro Delta* per il deltaplano e *SafePro Para* per il parapendio), articolati su 5 livelli (corrispondenti alle capacità operative dei Piloti) come di seguito specificato:

- 1°. **Ground Skimming** (Voli in campetto a una altezza da terra minima);
- 2°. **Altitude Gliding** (Voli a una quota sufficiente per manovrare, nessun veleggiamento);
- 3°. **Active Flying** (Volo in condizioni attive);
- 4°. **Soaring** (Capacità di sfruttare l'attività termica e dinamica);
- 5°. **Senior pilot** (Esperto conoscitore delle tecniche avanzate di volo).

Ogni livello viene associato anche a un "bollino", in modo da consentire una facile e immediata identificazione delle capacità operative di Pilota, come di seguito evidenziato:



2. Le IPPI Card, in ambito nazionale, vengono rilasciate, a partire dal 1 gennaio 2018, in forma totalmente gratuita, dall'Aero Club d'Italia quale National Airsport Control (NAC), su delega della FAI.

3. L'Aero Club d'Italia, considerando che il 1° e il 2° livello riguardano gli allievi Piloti, rilascia le IPPI card solo per il livello 3°, 4°, 4°a, 5°, 5°b, 5°c e 5°d.

I "bollini", corrispondenti al livello di addestramento posseduto, a partire dal 2018, vengono inseriti direttamente sull'attestato di volo di ogni Pilota di parapendio e deltaplano in occasione di ogni rinnovo della visita medica.

Eventuali richieste di rilascio o di cambio di livello prima della scadenza della visita medica, per esigenze contingenti, devono essere presentate all'AeCI tramite uno dei moduli allegati (quello corrispondente al livello da richiedere).

4. Le IPPI card vengono rilasciate in funzione del livello di esperienza/addestramento posseduto secondo i criteri di seguito illustrati:

a. Livello 3 - parapendio e deltaplano:

- automaticamente al conseguimento dell'attestato di volo e confermato ai successivi rinnovi della visita medica, qualora non vi siano i presupposti per il passaggio ad un livello superiore;

b. Livello 4:

1) Parapendio

a) ai Piloti che:

- autocertificano, con il modulo in allegato "1", di aver svolto:
 - almeno 25 voli in 3 siti differenti;
 - almeno 15 ore di volo in termica;

oppure

- hanno svolto il corso SIV (regolarmente registrato sull'attestato di volo);

oppure

- risultano in possesso dell'abilitazione al trasporto del passeggero (livello rilasciato d'ufficio all'atto del conseguimento della qualifica al primo rinnovo dell'attestato di volo);

2) deltaplano

ai Piloti che:

- autocertificano, con il modulo in allegato "2", di aver svolto:
 - almeno 20 ore di volo;
 - almeno 2 ore di volo in termica;

oppure

- risultano in possesso dell'abilitazione al trasporto del passeggero (livello rilasciato d'ufficio all'atto del conseguimento della qualifica al primo rinnovo dell'attestato di volo);

c. Livello 4A - Solo Parapendio (Accuracy):

ai Piloti già in possesso del livello 4 che praticano la specialità Accuracy e che autocertificano, con il modulo in allegato 3, di essere inseriti:

- nel ranking nazionale;

oppure

- nel ranking FAI (consultabile sul sito della FAI).

d. Livello 5:

1) Parapendio

- agli Istruttori di volo (livello rilasciato d'ufficio all'atto del conseguimento della qualifica al primo rinnovo dell'attestato di volo);
- ai piloti che autocertificano, con il modulo in allegato "4", di aver svolto:
 - almeno 100 voli;

oppure

- almeno 50 ore di volo su 5 siti differenti;

2) Deltaplano

- agli Istruttori di volo (livello rilasciato d'ufficio al primo rinnovo);
- ai piloti che autocertificano, con il modulo in allegato "5" di aver svolto almeno:
 - 50 ore di volo;
 - 5 cross country (voli in solitario lungo le stesse creste non sono considerati validi);

oppure

- ai piloti che autocertificano di essere presenti:
 - nel ranking FAI (consultabile sul sito della FAI);

oppure

- nelle prime 100 posizioni della Classifica Generale Nazionale dell'anno in corso;

e. Livello 5B - Solo parapendio (Cross-Country):

ai Piloti che autocertificano, tramite il modulo in allegato "6", di aver svolto:

- almeno 5 voli di cross-country in diverse condizioni di veleggiamento (il solo veleggiamento in pendio e il volo condotto lungo una unica cresta non sono validi come cross-country).
- f. Livello 5C - Solo Parapendio (Racing):
- ai Piloti che autocertificano, tramite il modulo in allegato "7", di essere presenti:
- nel ranking FAI (consultabile sul sito della FAI);
- oppure
- nelle prime 100 posizioni della Classifica Generale Nazionale dell'anno in corso.
- g. Livello 5D - Solo Parapendio - (Aerobatics):
- ai Piloti che autocertificano, con il modulo in allegato "8":
- di essere presenti nel ranking FAI (consultabile sul sito della FAI);
- oppure di aver svolto
- il corso SIV di 3° livello (regolarmente registrato sull'attestato VDS/VL);
 - almeno 20 voli con manovre acrobatiche con vele da competizione (con prove video).

