



**AERO CLUB D'ITALIA**

**PROCEDURE PER L'ESECUZIONE DELL'ESAME  
ABILITATIVO AL TRASPORTO DEL PASSEGGERO VDS/VL**

**Edizione 2017**

**Approvate con Delibera del Consiglio Federale n. 83 del 31.3.2017**



AERO CLUB D'ITALIA

## NOTE E PROCEDURE PER L'ESECUZIONE DELL'ESAME ABILITATIVO AL TRASPORTO DEL PASSEGGERO VDS/VL – Edizione 2017

### 1. Generalità

- a. L'esame per il conseguimento dell'abilitazione al trasporto del passeggero su apparecchi VDS/VL è previsto dalla normativa vigente (art. 11 del D.P.R. 133/2010, Art. 06 e 10 del Regolamento Tecnico-Operativo-Didattico AeCI per il Volo da Diporto o Sportivo con apparecchi privi di Motore - ediz. 2015).

Il conseguimento della qualifica per il trasporto del passeggero su apparecchi VDS/VL, inoltre, è subordinato al possesso di determinati requisiti come previsto dall'art. 29 del Regolamento Tecnico-Operativo-Didattico AeCI per il Volo da Diporto o Sportivo con apparecchi privi di Motore - ediz. 2015

Le modalità di svolgimento dell'esame sono riportate nel documento *“Programmi Didattici delle Lezioni e delle Esercitazioni Stabilite a cura dell'Aero Club d'Italia – approvato con Delibera Consiliare 245/2009”*, che si riporta in allegato.

Ad integrazione di quanto stabilito nel citato documento, l'Aero Club d'Italia ha, inoltre, elaborato le presenti note che devono essere tenute in considerazione durante lo svolgimento dell'esame biposto.

- b. La commissione esaminatrice è costituita da:
- due istruttori esaminatori nominati dall'AeCI, di cui uno con funzioni di referente e responsabile di coordinare tutta l'attività nel suo complesso;
  - direttore o istruttore di ogni scuola VSD/VL che presenta candidati all'esame.
- c. La ripetizione del volo è a discrezione della Commissione che decide all'unanimità.
- d. Gli esiti negativi delle prove devono essere comunicati ai candidati in forma privata.
- e. Nel corso dell'esame, la Sicurezza del volo costituisce un presupposto fondamentale da tenere a mente in ogni fase del volo.

### 2. Fase iniziale e preliminare

La commissione esaminatrice preliminarmente deve:

- a. **Controllare (per ogni candidato):**
- il documento d'identità;
  - la presenza del nominativo del candidato sull'autorizzazione rilasciata da AeCI;
  - l'attestato in corso di validità;

- il possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente (art. 29 del Regolamento Tecnico-Operativo-Didattico AeCI per il Volo da Diporto o Sportivo con apparecchi privi di Motore - ediz. 2015).

**b. Tenere il Briefing preliminare:**

(1). Il briefing deve essere svolto sul sito di atterraggio dall'esaminatore referente con la partecipazione del seguente personale:

- l'altro esaminatore;
- rappresentante della scuola locale;
- i direttori o istruttori delle scuole presenti all'esame.

(2). Durante il briefing devono essere trattati obbligatoriamente almeno i seguenti aspetti:

- peculiarità della zona di volo;
- modalità di svolgimento della prova d' esame e definizione del relativo tema di volo il quale deve essere conforme a quanto riportato nell'allegato 2 del documento *Programmi d'esame per l'abilitazione al trasporto del passeggero VDS/VL*, approvato con delibera 245/09;

**c. verificare la disponibilità degli apparati radio**

In particolare deve:

- accertarsi che l'equipaggio che svolge l'esame (candidato e istruttore della scuola) e gli esaminatori siano equipaggiati con apparecchi radio sintonizzati sulla stessa frequenza determinata;
- ricordare che, nel corso dell'esame, sono consentite comunicazioni radio solo ed esclusivamente per motivi di sicurezza volo.
- ricordare che, nel corso dell'esame, non possono essere fornite all'allievo via radio suggerimenti riguardanti il pilotaggio dell'apparecchio.

**3. Controllo Materiali:**

Sul sito di decollo, uno degli esaminatori deve procedere alle verifiche di seguito indicate:

**a. Parapendio**

• **imbrago pilota:**

deve essere un imbrago comunque attrezzato con paracadute di soccorso biposto (adeguato al peso dei trasportati), il tutto in buono stato d'uso e con una installazione corretta;

• **paracadute di soccorso:**

- si accettano solo paracadute di soccorso posizionati sotto la seduta o posteriori;
- il collegamento del paracadute di soccorso all'aggancio deve essere effettuato con bretelle passanti, dove previsto dal costruttore dell'imbrago. L'aggancio del paracadute

deve essere posizionato sul distanziale e posizionato **non sullo stesso moschettone** del parapendio;

- **moschettoni:**  
i moschettoni devono avere una tipologia specifica per biposto di parapendio;
- **imbrago passeggero:**  
l'imbrago del passeggero deve avere una protezione dorsale (ammesso l'air bag).
- **parapendio:**  
il parapendio deve essere modello tandem, con eventuale revisione nei tempi specificati dal costruttore.

#### **b. Deltaplano**

- **imbrago pilota**  
sono esclusi i monofune, deve essere attrezzato con paracadute di soccorso biposto.
- **imbrago passeggero**  
deve essere il più semplice possibile.
- **deltaplano**  
modello tandem, provvisto di ruote adeguate munite di camera d'aria e con aggancio di sicurezza doppio, unito tra i due imbraghi.

#### **c. Equipaggiamento individuale (parapendio/deltaplano)**

- **casco con protezione anteriore**
- **calzature idonee**
- **guanti ed abbigliamento adeguato**
- **solo per il parapendio è accettato un casco anche aperto**

### **4. Svolgimento della prova di volo**

Nel rispetto delle indicazioni riportate dal programma d'esame pratico per l'abilitazione al trasporto del passeggero (VDS/VL), si indicano le modalità con cui devono essere svolte le singole fasi.

In particolare, si sottolinea l'importanza che le verifiche riguardanti tali aspetti assumono, ai fini di una corretta valutazione del candidato:

#### **a. Parapendio**

- **Briefing al passeggero**  
Il briefing al passeggero deve essere tenuto con la massima accuratezza e deve trattare obbligatoriamente i seguenti punti:
  - (1). descrizione sommaria del tipo di volo che si intende effettuare;
  - (2). vestizione e corretto uso delle attrezzature tecniche;
  - (3). controlli personali su abbigliamento, accessori e oggetti da portare in volo;
  - (4). regolazione dell'imbrago, con relativa prova simulata;
  - (5). informazione per eventuale assistenza;
  - (6). gestione di eventuali emergenze;
  - (7). comportamento durante fase di gonfiaggio del parapendio;
  - (8). comportamento durante la corsa di decollo;

(9). tecnica per la sistemazione nell'imbrago in volo;

(10). short Briefing appena prima di decollare.

- **Gonfiaggio**

in funzione del tipo di decollo o delle condizioni meteo si opterà per gonfiaggio fronte o spalle al vento;

- **Decollo**

è consentito fornire assistenza al decollo, qualora richiesto dall'equipaggio;

- **Tema di volo**

- oltre alle manovre previste, richiedere il veleggiamento quando le condizioni lo consentono;

- vista la complessità, si raccomanda di seguire con particolare attenzione lo svolgimento della manovra "d'inversione di rollio". Non richiedere la manovra con angoli accentuati (non eccedere i 50-60°);

- *le di manovre di inversione di rollio e di virate di 360° a destra/sinistra senza soluzione di continuità, possono essere effettuate, a scelta dell'allievo, con apparecchio monoposto o biposto;*

- **Circuito atterraggio**

è consentito di far eseguire un circuito a C o un avvicinamento ad 8

- **Atterraggio**

deve essere effettuato un atterraggio di precisione senza contatto pesante col suolo (r=50m)

- **Debriefing al passeggero**

al termine de volo, il debriefing al passeggero deve essere effettuato con la massima cura;

- **Debriefing finale**

Al termine dell'esame, l'esaminatore deve effettuare il debriefing all'allievo illustrando l'esito dell'esame.

## b. Deltaplano

- Briefing al passeggero eseguito con metodicità e serietà, seguendo i seguenti puni Il briefing al passeggero va eseguito con metodicità e serietà e deve trattare i seguenti punti:

(1). descrizione sommaria del tipo di volo che si intende effettuare;

(2). vestizione e corretto uso delle attrezzature tecniche;

(3). controlli personali su abbigliamento, accessori e oggetti da portare in volo;

(4). regolazione dell'imbrago, con relativa prova d'aggancio;

(5). informazione per eventuale assistenza;

(6). gestione di eventuali emergenze;

(7). posizionamento durante fase di decollo del deltaplano;

(8). comportamento durante la corsa di decollo;

(9). tecnica per la sistemazione nell'imbrago in volo;

(10). short briefing appena prima di decollare.

- **Decollo**  
deve essere eseguito con giusta progressione;
- **Tema di volo**  
oltre alle manovre previste, richiedere il veleggiamento quando possibile;
- **Circuito atterraggio**  
è consentito di far eseguire circuito a C o avvicinamento ad 8
- **Atterraggio**  
deve essere effettuato un atterraggio di precisione ed è ammesso sulle ruote ( $r = 75m$ )
- **Debriefing al passeggero**  
al termine de volo, il debriefing al passeggero deve essere effetuato con la massima cura;
- **Debriefing finale**  
Al termine dell'esame, l'esaminatore deve effettuare il debiefing all'allievo illustrando l'esito dell'esame.

## 5. Svolgimento delle prove d'esame di teoria

L'esame si svolge in aula, alla presenza della Commissione, e consiste in una prova scritta ed in un colloquio.

In particolare:

- la prova scritta consiste in 30 quiz, scelti tra le domande ritenute più congrue in rapporto all'abilitazione in oggetto; per ritenere il candidato idoneo il margine di errore non deve superare il 10 %;
- il colloquio consiste in **un** approfondimento sulle seguenti tematiche relative al mezzo ed alla sua tipologia e, preferibilmente, deve essere effettuato prima della prova pratica:
  - **materiali**  
certificazione o revisione della vela e delle attrezzature nei termini previsti dal costruttore, emergenze ripiegamento nei termini previsti ed uso, distanziali rigido/morbido. Sistemi anti specchio, sistemi di protezione, casco, abbigliamento, scarpe, etc.
  - **tecniche**  
gestione dell'emergenza, decollo ed atterraggio con e senza vento, gestione assistenza decollo ed atterraggio. Trim tipologie ed uso. Tecniche di discesa rapida, metodi e gestione. Orecchie con gradiente del vento, spirale picchiata stabile, asimmetrica, cambio di direzione del vento di 180° in finale, regolazioni di bilanciamento in funzione del passeggero.
  - **Problematiche**  
controindicazioni allo svolgimento dell'attività, malessere del passeggero.

## **6. Conclusione dell'esame**

Al termine dell'esame, l'esaminatore referente deve effettuare un debriefing sull'attività svolta e sulle problematiche eventualmente incontrate.

A conclusione, l'esaminatore referente deve compilare la documentazione da trasmettere all'AeCI, avendo cura di farla firmare a tutti i membri della commissione esaminatrice.