

CRITERI SELEZIONE SQUADRA NAZIONALE

ACROBAZIA IN ALIANTE

GARE INTERNAZIONALI IN RAPPRESENTANZA UFFICIALE DELL'ITALIA

- a) **per la formazione della squadra e la designazione del caposquadra sono presi in considerazione come prerequisiti essenziali:**
- ✚ quelli pertinenti previsti dalle norme internazionali e nazionali, compresi conoscenza e accettazione, senza riserve della “regolamentazione degli atleti azzurri e nazionali AeCI”;
 - ✚ dimostrazione, nel più breve tempo possibile, per poter procedere all'iscrizione, di una accettabile preparazione sui programmi di gara (“libero - conosciuto” CIVA per i Campionati Mondiali od Europei o quelli previsti per i WAG ragionevolmente messi a punto), assumendo come livello di riferimento il 65 % del punteggio massimo acquisibile, ritenendosi a tal fine validi: una competizione secondo le norme CIVA, la prima gara nazionale in calendario in occasione della quale deve essere offerta tale possibilità (fuori gara) o un allenamento, programmato, alla presenza dell'allenatore e di un giudice internazionale che effettui la valutazione presso un “Centro” ufficialmente istituito;
 - ✚ impegno a perfezionare la preparazione partecipando ad almeno uno stage di squadra al completo;
 - ✚ disponibilità dei mezzi necessari (alianti, carrello ecc.) per la partecipazione alla gara;
 - ✚ i prerequisiti di cui sopra dovranno essere documentati almeno 2 (due) mesi prima della gara internazionale alla quale si intende partecipare.
- b) **le priorità saranno stabilite, se necessario, considerando una graduatoria stilata con almeno 2 mesi di anticipo e possibilmente dopo il campionato italiano appropriato, in base ai seguenti elementi:**
- ✚ la Graduatoria Nazionale (A);
 - ✚ i risultati di gare svolte secondo le norme CIVA (della categoria appropriata o superiore) (B);
 - ✚ il piazzamento nel Campionato Italiano Illimitata, per WORLD GAMES, WORLD AIR GAMES, Campionati di categoria Illimitata Mondiali ed Europei; quello dei Campionati Italiani di Avanzata o di Illimitata per Campionati mondiali od europei di categoria avanzata.
 - ✚ la partecipazione ad altre gare di pari livello o superiore e relativi piazzamenti (D);
 - ✚ attraverso la somma, per ciascun pilota, dei punteggi **A + B + C + D** dove:
 - **A** = Punti pilota in Graduatoria Nazionale;
 - **B** = prodotto più favorevole **m x R** (In cui “m” è calcolato come previsto al punto 7.c ed **R** vale rispettivamente 1, 0,8 o 0,6 a seconda che “m” si riferisca a gare svolte secondo le regole CIVA pertinenti (o di categoria superiore per quanto concerne le precedenze in gare di Avanzata), dell'anno in corso, di un anno prima, di due anni prima;
 - **C** = $[1000 - (P \times 1000 - 1000) : NC] \times R$ In cui **P** = piazzamento del pilota nel Campionato Italiano **Classe Club e/o**, Illimitata o Avanzata (solo per le precedenze in tale categoria) **NC** = numero dei concorrenti ed **R** = vedi calcolo di **B**;
 - **D** = $[1000 - (P \times 1000 - 1000) : NC] \times R1$ In cui **P** = piazzamento del pilota nel Campionato Mondiale od Europeo (di categoria appropriata o superiore) **WG** o **WAG**, **NC** = numero dei concorrenti ed **R** = 1, 0,8 o 0,6 se si riferisce a campionati mondiali od europei svolti rispettivamente, un anno prima, due anni prima, tre anni prima e 1 o 0,8 se si riferisce a **WG** o **WAG** rispettivamente ultima edizione o penultima.