



REGOLAMENTO PER LA FORMAZIONE DELLE RAPPRESENTATIVE ITALIANE DI VOLO A VELA IN COMPETIZIONI FAI DI CATEGORIA 1

ATLETI AZZURRI

Assumono la qualifica di “Atleti Azzurri d'Italia di Volo a Vela” coloro che vengono chiamati a comporre le Squadre Nazionali Italiane, le quali prendono parte a competizioni internazionali organizzate dai N.A.C. e di eventi FAI di categoria 1.

Gli “Atleti Azzurri d'Italia di Volo a Vela” hanno il dovere di rispettare integralmente le normative e i regolamenti emanate dal CONI, FAI e Aero Club d'Italia.

CATEGORIE PILOTI

1. Categorie dei piloti di volo a vela

1.0 I piloti di volo a vela si distinguono nelle categorie **Piloti Nazionali** e **Piloti Promozione**.

1.1 Sono **Piloti Nazionali** i piloti di nazionalità italiana che:

- partecipando a competizioni nazionali ed internazionali concluse entro il 15 settembre di ciascun anno, figurano con un punteggio superiore a zero nel **Ranking List Nazionale** (rif. Paragrafo 3 sotto, R.L.N.) e sono stati promossi piloti nazionali almeno una volta nella propria carriera in una gara riservata alla categoria Piloti Promozione, oppure
- con punteggio uguale a zero nella **Ranking List Nazionale** sono stati piloti di Categoria Nazionale ed hanno partecipato ad almeno una gara di velocità successiva alla Promozione.

Sarà in capo al pilota l'onere della prova dei requisiti di cui sopra da presentare alla STS che darà il nulla osta in caso positivo.

1.2 Sono **Piloti Promozione** tutti gli altri piloti di nazionalità italiana dotati di licenza di volo a vela e tessera Fai in corso di validità.

RANKING LIST NAZIONALE

2. Ranking List Nazionale (RLN)

2.0 La R.L.N. ha lo scopo di individuare i migliori piloti di Nazionalità italiana di volo a vela o secondo il codice sportivo FAI sezione generale (**cd. Rosa Nazionale**) ed è definita da entrambe le seguenti condizioni:

- dall'estrapolazione dalla **Ranking List IGC**, dopo l'applicazione del ricalcolo come definito nel successivo comma b) c) e d), dei soli piloti di nazionalità italiana al 01 Dicembre di ogni anno. (eccetto casi di impossibilità di farlo entro tale data sarà pubblicato entro la prima data utile).
- dalla modifica del “base quality factor” di tutti gli eventi di categoria 1 (vedere Annex D del codice sportivo FAI sezione 3 Volo a Vela). Le competizioni di categoria 1 e 2 sono equiparate.

Base_quality_factor	Cat 1 & 2
Dalla fine dell'evento fino 1 ¼ dell'anno successivo	0.60
Riduzione del valore a partire dopo 1 ¼ anno dopo la fine dell'evento	0.15



c) dalla modifica del "Competition category" di tutti gli eventi di Cat1+ e Cat 1 std:

Competition category	Cat1+	Cat1 std	Cat2+
Maximum Rating	960	960	960
Minimum Rating	800	800	800
Minimum pilot Rating	620	620	620

d) Dalla modifica del "Pilot Rating" con l'aggiunta di un "bonus" in funzione dell'età del pilota secondo i seguenti criteri:

- il 10% in più di "Pilot Rating" agli atleti con meno di 25 anni
- il 5% in più di "Pilot Rating" agli atleti oltre 25 e 30
- il 2% in più di "Pilot Rating" agli atleti oltre 30 e 40
- nessun correttivo agli atleti tra 40-55
- -2% di "Pilot Rating" agli atleti oltre 55

2.1. La STS renderà disponibile la R.L.N. validata per l'anno successivo entro il 10 dicembre di ogni anno. (eccetto casi di impossibilità di farlo entro tale data sarà pubblicato entro la prima data utile).

2.2. Nel caso di competizione disputata con un aliante biposto il punteggio ottenuto sarà assegnato interamente al pilota con la migliore posizione nella R.L.N. vigente.

RESPONSABILE TECNICO (Commissario Tecnico)

3. Commissario Tecnico – C.T. (Responsabile Tecnico)

3.0 Il Commissario Tecnico - CT, viene proposto dalla STS alla CCSA e nominato dal Consiglio Federale dell'AeCI. L'incarico ha la **durata di 1(un) anno** con possibilità di rinnovo.

3.1 il CT ha il compito di selezionare i piloti che parteciperanno a competizioni di interesse AeCI, e ad eventi FAI di categoria 1.

3.2 il CT selezionerà i componenti della squadra "**Atleti Azzurri d'Italia**" secondo le indicazioni del presente regolamento.

3.3 il CT, oltre a selezionare gli atleti, deve proporre un percorso di allenamento a ciascun pilota della Rosa Nazionale, mirato al miglioramento delle prestazioni e competenze sportive per gareggiare ai massimi livelli in competizioni internazionali. La partecipazione agli allenamenti è uno dei fattori preferenziali nella selezione dei piloti da parte del CT.

3.4 Inoltre, il CT assume l'onere di espletare i seguenti adempimenti amministrativi, tra cui:

- a) Invio ad AeCI dei documenti per ottemperare all'iscrizione degli atleti ai campionati di interesse.
- b) Invio alla STS dell'elenco scritto dei piloti selezionati, delle riserve, dei capisquadra e del capitano pilota di ogni competizione.
- c) Invio alla STS del programma di allenamento annuale.

ROSA NAZIONALE

4. Rosa Nazionale

4.0 Della Rosa Nazionale fanno parte in qualità di membri i **primi venticinque piloti della R.L.N.**, cittadini di nazionalità italiana o secondo il codice sportivo FAI sezione generale, cui si aggiungono il campione e il vicecampione italiani in carica per ciascuna classe, anche se i titoli sono stati assegnati nell'anno precedente.



4.1 Alla Rosa Nazionale, al solo fine della disponibilità a partecipare a gare FAI di Categoria 1, si aggiungono tutti i **piloti Juniores e i piloti di sesso femminile** appartenenti alla lista dei Piloti Nazionali. Questi piloti aggiunti alla Rosa Nazionale verranno convocati alle eventuali riunioni della Squadra soltanto se indicati tra i candidati alla partecipazione a determinate competizioni FAI Cat.1.

5 Rappresentative Nazionali

5.0 Le Rappresentative Nazionali di Volo a Vela, sono:

- **Squadra Nazionale Assoluta** (per brevità chiamata semplicemente "**Squadra Nazionale**");
- **Squadra Nazionale Femminile;**
- **Squadra Nazionale Juniores.**

5.1 Tra i componenti e gli aggiunti alle Rosa Nazionale, il Commissario Tecnico della Nazionale Azzurra (CT), propone alla STS i piloti che rappresenteranno l'Italia alle Competizioni d'Interesse AeCI, cioè le competizioni alle quali l'AeCI ritiene importante partecipare in modo ufficiale (competizioni FAI di Cat.1). La STS presenterà in CCSA la proposta motivata di nomina dei piloti, proponendone la definitiva ratifica del Consiglio Federale.

5.2 Tra gli atleti di ogni squadra, il CT designerà un pilota quale Capitano della Squadra o Rappresentativa Nazionale e verrà scelto tra gli atleti che abbiano il maggior numero di presenze e spiccati requisiti di ordine morale.

Il Capitano rappresenta tutti gli atleti della Squadra o Rappresentativa Nazionale e deve essere d'esempio e persona di riferimento sotto ogni profilo: tecnico, personale e morale. Nelle eventuali sfilate e negli schieramenti, il Capitano prende posto in testa alla Squadra o Rappresentativa Nazionale.

5.3 **Entro il 30 dicembre di ogni anno** (eccetto casi di impossibilità di farlo entro tale data sarà pubblicato entro la prima data utile). l'AeCI pubblicherà sul proprio sito i nominativi dei piloti (titolari e riserve) e dei capisquadra selezionati per le Competizioni d'Interesse AeCI (Eventi FAI di Cat. 1) che si disputeranno l'anno seguente.

5.4 Contestualmente alle nomine dei componenti delle Squadre Nazionali, l'AeCI stabilisce per ogni Competizione d'interesse un limite temporale per la rinuncia alla partecipazione da parte del pilota titolare. Detto termine, se non diversamente specificato, è da intendersi di **180 giorni** prima dell'inizio del primo giorno di gara.

5.5 La rinuncia a partecipare agli allenamenti e/o alle competizioni per le quali l'Atleta Azzurro è convocato in difetto di giustificati motivi soggettivi ed oggettivi (inclusi, quindi, seri motivi di lavoro e famigliari, malattie, infortuni, lutti in famiglia, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo) e fuori dal tempo limite stabilito dall'IGC per l'accettazione delle riserve, comporta una sanzione che verrà definita e commissionata dall'organo di Giustizia Federale di competenza.

5.6 La rinuncia ad una competizione già iniziata in difetto di giustificati motivi soggettivi e oggettivi (inclusi, quindi, seri motivi di lavoro e famigliari, malattie del pilota, infortuni al pilota derivanti dall'attività di volo, lutti in famiglia, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo), comporterà una sanzione che verrà definita e commissionata dall'organo di Giustizia Federale di competenza.

5.7 Durante la competizione, ai piloti si raccomanda l'astensione da qualsiasi attività ludica ad alto rischio di infortunio.

CRITERI DI SELEZIONE ATLETI AZZURRI

6 Criteria di Selezione dei Piloti per le Squadre Nazionali

6.1 Criteria di selezione dei piloti della Squadra Nazionale Italiana Assoluta



Premessa: Le competizioni alle quali l'AeCI ritiene importante partecipare in modo ufficiale (tutte le competizioni FAI di Cat 1) sono a cadenza biennale sia per quelle in territorio Europeo che Extra-Europeo.

Il processo di selezione inizierà entro e non oltre la fine della stagione volovelistica dell'anno precedente alla data della competizione nel seguente modo:

- a) Il CT al più tardi nel mese di dicembre di ogni anno, sentita la disponibilità dei piloti della Rosa Nazionale, propone la preselezione dei piloti che dovranno comporre la Squadra "Atleti Azzurri d'Italia" per le competizioni che avverranno dal secondo anno successivo a quello in corso.

Sarà sempre cura del CT indicare il programma di allenamento e dovrà includere preferenzialmente **uno o più allenamenti** precedenti la competizione, richiedendo di partecipare ad almeno un evento sul territorio di gara dove si svolgerà la manifestazione sportiva. (Soltanto per le competizioni extra-europee, in considerazione del maggior impegno e costo di tali trasferte, l'obbligo si riduce a "forte raccomandazione").

Il CT ha la facoltà di decidere e di modificare la selezione avvenuta precedentemente, nel caso in cui un pilota selezionato non partecipi all'allenamento designato. La comunicazione di esclusione andrà fatta alla STS secondo le modalità di cui ai punti 5.5.e 5.6.

- b) Nel caso in cui volessero partecipare alla stessa competizione più piloti rispetto ai posti disponibili in una specifica classe (esempio piloti A,B,C,D ...N), il CT deciderà i piloti selezionati e le riserve secondo i seguenti criteri:

- RLN
- rendimento,
- allenamento sul territorio di gara,
- motivazione,
- stato di forma,
- capacità di lavorare in Squadra
- comportamento etico (in accordo con il codice etico della FAI),
- Potenziale di crescita Tecnico-Sportiva
- alternanza tra i piloti che dimostrano simili prestazioni.

In casi particolari, come ad esempio la selezione per campionati di Cat1 che si terranno sul territorio Italiano, la selezione potrà avvenire attraverso una competizione sul territorio di gara prescelto.

- c) Il CT, indicherà alla STS la composizione degli "Atleti Azzurri d'Italia" per le competizioni pianificate del secondo anno, o in casi del tutto eccezionali in cui non sia stata possibile la selezione 2 anni prima, per gli eventi che verranno nell'anno successivo.
- d) Il CT non oltre il mese di dicembre dell'anno precedente la competizione, sentito il parere e la disponibilità dei piloti preselezionati, confermerà la composizione degli "Atleti Azzurri d'Italia" dell'anno precedente a meno che vi sia una rinuncia da parte di un pilota preselezionato. In questo caso, subentrerà la prima riserva.
- e) Il CT, durante la fase di selezione, dovrà tenere conto che un pilota selezionato potrà partecipare ad **una sola competizione** all'anno di Cat 1 e potrà, comunque, venire selezionato come riserva su eventuali competizioni del medesimo interesse di AeCI.
- f) Nel caso gli eventi FAI di Cat 1 siano organizzati nel mese di Gennaio, Febbraio, Marzo e Aprile, il CT deciderà la composizione degli "Atleti Azzurri d'Italia" con un anticipo non inferiore a 12 mesi più un giorno.

Esempio: Campionato del Mondo organizzato a gennaio 2026. La selezione definitiva andrà fatta entro dicembre 2024.



g) Inoltre, per selezionare un pilota della Rosa Nazionale per una Competizione d'Interesse AeCI di una determinata Classe (nel seguito indicata come Classe X) è necessario che sia soddisfatto il seguente requisito:

- il pilota deve avere un Pilot Rating Score (anche se questo non comporta l'attribuzione di alcun Rating Point) superiore a **800** in una gara disputata con l'aliante di Classe X;

Non è importante che la gara sia definita di Classe X, conta solo la classe "nativa" dell'aliante con cui si ottengono gli 800 punti (e.g.: il Ventus 2ax appartiene alla Classe 15m, non alla Open o alla 18m, l'Arcus appartiene alla Classe 20m. Fa eccezione la classe 13,5m).

h) in caso di indisponibilità dei piloti che rispondono al requisito di selezione di cui sopra, il CT avrà la facoltà di proporre con le dovute motivazioni alla STS, anche piloti non inseriti nella Rosa Nazionale, purché gli stessi siano piloti di categoria Nazionale e abbiano prioritariamente un'età **inferiore a 35 anni** o in difetto, piloti con esperienza internazionale.

i) Per la classe 20m il secondo pilota dovrà essere un pilota nazionale e preferibilmente della Rosa **Nazionale Juniores o femminile**.

I Piloti delle Squadre Nazionali Femminile e Juniores sono selezionabili dal CT per l'inserimento nella Squadra Nazionale Assoluta.

6.2 Criterio di selezione dei piloti della Squadra Nazionale Femminile

Per selezionare un pilota della Rosa Nazionale per una Competizione d'Interesse AeCI di categoria Femminile e di Classe X, è necessario che sia soddisfatto il seguente requisito:

- il pilota deve avere un Pilot Rating Score (anche se questo non comporta l'attribuzione di alcun Rating Point) superiore a **650** in una o più gare disputate con l'aliante di Classe X.

La composizione della Squadra Nazionale Femminile sarà effettuata dal **CT** e sarà proposta alla STS sulla base dei migliori risultati ottenuti in competizioni nazionali e internazionali rispettivamente da piloti di sesso femminile.

6.3 Criterio di selezione dei piloti della Squadra Nazionale Juniores

La composizione delle Squadre Nazionali Juniores sarà effettuata dal **CT** e sarà proposta alla STS sulla base dei migliori risultati ottenuti in competizioni nazionali e internazionali rispettivamente da piloti di età inferiore a **25 anni**.

COPERTURA SPESE, ALLENAMENTI E COMPETIZIONI DI INTERESSE NAZIONALE

7.0 Gestione amministrativa e copertura spese

7.1 Ogni caposquadra designato, o in assenza, il capitano della squadra, dovrà redigere il preventivo di spesa dell'evento, dettagliandolo secondo le modalità e la documentazione richiesta da AeCI ed inviarlo alla STS entro **30 giorni** dalla nomina. La STS provvederà ad inviarlo all'AeCI per l'approvazione.

7.2 La STS **entro gennaio**, o al più tardi entro 50 giorni dal ricevimento da parte del CT delle rappresentanze designate a partecipare agli eventi d'Interesse AeCI dell'anno in corso, provvederà a comunicare il budget disponibile come rimborso spese per la gestione delle competizioni e degli allenamenti.

7.3 Qualora un pilota decidesse di coprire le spese personalmente senza richiedere un contributo all'Ente deve segnalarlo al Caposquadra, in modo da poter predisporre nel miglior dei modi le coperture delle varie manifestazioni sportive e di tutti gli altri eventi in programma. Questa facoltà non sarà in nessun caso utilizzata come criterio di selezione nelle Squadre Nazionali.

7.4 Il budget di spesa di ogni evento verrà approvato da CCSA con successiva ratifica del Consiglio Federale.



7.5 In caso il budget annuale non sia sufficiente a coprire le spese di tutte le competizioni sportive verrà adottata la seguente scaletta di priorità (dove "a." indica la massima priorità, "b." la seconda, e così via a scalare):

- a. Spese dovute a iscrizioni e assicurazioni e traini agli eventi FAI di categoria 1
- b. Spese del punto "a." più Vitto e Alloggio Squadra Nazionale Juniores
- c. Spese del punto "a." più Vitto e Alloggio Squadra Nazionale e Femminile
- d. Spese "a. e b." più viaggio Squadra Nazionale Juniores
- e. Spese "a. e b." più viaggio Squadra Nazionale e Femminile
- f. Contributo spese per allenamenti della Squadra Nazionale, Femminile e Juniores
- g. Spese affitto aliante

SELEZIONE RAPPRESENTATIVE NAZIONALI DI VOLO A VELA NEL CASO CHE IL RUOLO DI CT SIA VACANTE:

8.0 Qualora fosse necessario preselezionare o selezionare le Squadre da inviare alle competizioni di interesse AeCI, in mancanza del CT, il presidente della STS provvederà a sostituirlo nel seguente modo:

- a. Il Presidente della STS, al più tardi nel mese di dicembre di ogni anno, sentito il parere e la disponibilità dei piloti della Rosa Nazionale, deciderà la preselezione dei piloti che dovranno comporre la Squadra Azzurri per gli eventi che avverranno dal secondo anno.
- b. Nel caso in cui volessero partecipare alla stessa competizione più piloti rispetto ai posti disponibili in una specifica classe (esempio piloti A,B,C,D ...N), il Presidente della STS seguirà la selezione attraverso il **RLN**.
- c. Un pilota della Rosa Nazionale non potrà venire selezionato a più eventi di interesse AeCI nello stesso anno, (ad esclusione della Finale Gran Prix), quindi, dovrà scegliere a quale competizione partecipare, ma potrà venire selezionato come riserva su eventuali competizioni del medesimo interesse di AeCI.
- d. Il programma di allenamento assegnato a ciascun pilota dovrà includere la partecipazione ad almeno una competizione sul territorio di gara dove si svolgerà l'evento o, dove questo non sia possibile, ad una competizione nelle vicinanze.
- e. La STS avrà la facoltà di proporre alla CCSA la modifica della selezione avvenuta precedentemente, nel caso in cui un pilota selezionato non partecipi all'allenamento previsto. Le modalità di esclusione sono quelle di cui al punto 5.5.e 5.6.
- f. La STS al più tardi nel mese di dicembre dell'anno precedente l'evento, sentito il parere e la conferma della disponibilità dei piloti preselezionati confermerà la composizione degli "Atleti Azzurri d'Italia", comprese le riserve ed i capisquadra, alla CCSA.
- g. Nel caso in cui qualsiasi evento di CAT1 fosse organizzato nel mese di Gennaio, Febbraio, Marzo e Aprile, la STS deciderà la composizione degli "Atleti Azzurri d'Italia" con un anticipo non inferiore a 12 mesi più un giorno. Esempio: Campionato del Mondo organizzato a Gennaio 2026. La selezione definitiva andrà fatta entro Dicembre 2024.
- h. Se all'interno dell'STS vi fossero uno o più piloti della Rosa Nazionale, questi non potranno in nessun modo partecipare e deliberare su decisioni inerenti la selezione e/o altre situazioni che possano comportare un conflitto di interesse.



Firma per accettazione regolamento Rosa Nazionale 2024: (Nome Cognome – Firma – Data)

1)

2)

3)

4)

5)

6)

7)

8)

9)

10)

11)

12)

13)

14)

15)

16)

17)

18)

19)

20)

21)

22)

23)

24)

25)

26)