



**AERO CLUB D'ITALIA**

***Linee Guida "MT"***

Settore/Compil.: TO /

A: AERO CLUB FEDERATI

ENTI AGGREGATI

PROPRIETARI APPARECCHI VDS

Pubblicata sul sito [www.aeci.it](http://www.aeci.it)

**Oggetto: Manutenzione apparecchi VDS avanzati - Dichiarazione manutenzione triennale "Linee Guida MT"**

Al fine di facilitare le operazioni di controllo e verifica dei requisiti, si prega trasmettere ad AeCI, insieme al Modello 44 It./T.O. di dichiarazione di manutenzione triennale di apparecchio VDS avanzato, le informazioni indicate in questo documento "Linee Guida Manutenzione MT".



Via Cesare Beccaria, 35/A 00196 Roma - tel. +39 06 3608461 - fax +39 06 32609226 - codice fiscale 80109730582  
www.aeci.it - infoaeci@aeroclubitalia.it

Ente di Diritto Pubblico  
non economico



MEMBRO DELLA FEDERAZIONE  
AERONAUTICA INTERNAZIONALE  
(FAI)






FEDERAZIONE  
SPORTIVA NAZIONALE  
RICONOSCIUTA  
DAL CONI



MEMBRO DELLA EUROPE AIRSPORTS  
(EAS)

## SEZIONE 1 - MANUTENZIONE DELL'APPARECCHIO

<p><b>1.A</b></p>	<p>Annotare ogni intervento sul Libretto dell'apparecchio fornito dall'Aero Club d'Italia.</p> <p>Indicare tutti gli interventi previsti dai Manuali di manutenzione.</p>	 <p>Numero di identificazione: I- _____</p> <p>U.L.M.- Tipo: _____</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Costruttore: _____</li> <li>• Anno di costruzione: _____ N.C. _____</li> </ul> <p>MOTORE - Tipo: _____ HP: _____</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Costruttore motore: _____</li> <li>• Anno di costruzione: _____ N.C. _____</li> </ul>																																	
<p><b>1.B</b></p>	<p>Trasmettere copia del Libretto compilato/aggiornato per la <u>PARTE 1 - RIPARAZIONI E SOSTITUZIONI</u></p> <p>Indicare data, descrizione dell'operazione, firma leggibile di chi effettua le operazioni elencate (proprietario) o timbro per le ditte, se utilizzate dal proprietario.</p>	 <p>PARTE 1* RIPARAZIONI, SOSTITUZIONI</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DATA</th> <th>DESCRIZIONE DELL'OPERAZIONE</th> <th>FIRMA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">3</p>	DATA	DESCRIZIONE DELL'OPERAZIONE	FIRMA																														
DATA	DESCRIZIONE DELL'OPERAZIONE	FIRMA																																	
<p><b>1.C</b></p>	<p>Trasmettere copia del libretto compilato/aggiornato per la <u>PARTE 2 - OPERAZIONI DI MANUTENZIONE</u></p> <p>Indicare data, descrizione dell'operazione, firma leggibile di chi effettua le operazioni elencate (proprietario) o timbro per le ditte, se utilizzate dal proprietario.</p> <p>Specificare le ore effettuate da cellula e motore.</p>	 <p>PARTE 2* OPERAZIONI DI MANUTENZIONE</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DATA</th> <th>DESCRIZIONE DELL'OPERAZIONE</th> <th>FIRMA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">13</p>	DATA	DESCRIZIONE DELL'OPERAZIONE	FIRMA																														
DATA	DESCRIZIONE DELL'OPERAZIONE	FIRMA																																	

## SEZIONE 2 - MANUTENZIONE DELLA CELLULA

<p><b>2.A</b></p>	<p>Annotare sul Libretto dell'apparecchio fornito dall'Aero Club d'Italia tutte le operazioni eseguite dal manutentore in conformità al Manuale di manutenzione della cellula.</p>
<p><b>2.B</b></p>	<p>Per ogni operazione effettuata e riportata nel libretto, attestare le operazioni eseguite secondo quanto previsto per le scadenze orarie e quanto previsto per le scadenze annuali, se verificatesi prima.</p>
<p><b>2.C</b></p>	<p>Specificare attraverso le Check List o le Tabelle manutentive previste dal Manuale della cellula le operazioni effettuate per ogni singolo intervento.</p>

**SEZIONE 3 - MANUTENZIONE DEL MOTORE**

- 3.A** Annotare sul Libretto dell'apparecchio fornito dall'Aero Club d'Italia le operazioni eseguite dal manutentore sul motore, in conformità al Manuale di manutenzione del motore depositato.
- 3.B** Per ogni operazione effettuata sul motore e riportata nel libretto, attestare le operazioni eseguite secondo quanto previsto per le scadenze orarie del motore, e quanto previsto per le scadenze annuali, se verificatesi prima.
- 3.C** Trasmettere copia dell'ENGINE LOG BOOK del motore.

**3.D** Specificare attraverso le Check List o le Tabelle manutentive previste dal Manuale del motore le operazioni effettuate per ogni singola ispezione (vedi esempio)

**BRP-Rotax  
MAINTENANCE MANUAL LINE**

**MAINTENANCE SCHEDULE**

Perform the following maintenance tasks at the intervals shown in the maintenance check list. See Chapter 05-20-00 section 25 hr. check.

Legend: X = do the task  
blank = no task required

**NOTE**  
If the tasks 1-3 are correct continue with the maintenance schedule.  
If one of the tasks 1-3 is not fulfilled, the engine must be checked and repaired in accordance with the BRP Rotax instructions for continued airworthiness.

Points of Inspection	Interval Operating hours							Chapter Reference	Signature
	25*	50	100	200	400	600	1000		
* no periodic maintenance (requirement after the first 25 hours of operation)									
1) General note									
All (Alert) Service Bulletins are complied with. If necessary, perform these and document their execution.	X	X	X	X	X	X	X		
All SI-PAC (Service Instruction Part and Accessories) for additional GENUINE-ROTAX® – parts and accessories used on the relevant aircraft are complied with. If necessary, perform these and document their execution.	X	X	X	X	X	X	X		
2) Differential pressure check									
Check the compression by the differential pressure method. Test pressure _____ hPa (psi)	X	X	X					12-20-00	Checking the compression
Pressure drop (% or fraction)									
Cyl. #	1	2	3	4					
bar/psi									
* use of leaded fuel more than 30% of operation									

Effectivity: 012 Series  
Rev. 1

**05-20-00**  
Page 9  
Ed. 04 / July 01 2021

**SEZIONE 4 - MANUTENZIONE DELL'ELICA**

DATI ELICA	COSTRUTTORE	MODELLO ELICA	SERIAL NUMBER
<b>4.A</b>	Annotare sul Libretto dell'apparecchio fornito dall'Aero Club d'Italia le operazioni eseguite dal manutentore dell'elica, in conformità al Manuale di Manutenzione dell'elica depositato.		
<b>4.B</b>	Per ogni operazione effettuata sull'elica e riportata nel libretto, attestare le operazioni eseguite secondo quanto previsto per le scadenze orarie e quanto previsto per le scadenze annuali, se verificatesi prima.		
<b>4.C</b>	Specificare attraverso le Check List o le Tabelle manutentive previste dal Manuale dell'elica le operazioni effettuate per ogni singolo intervento.		

**SEZIONE 5 - MANUTENZIONE DEGLI EQUIPAGGIAMENTI INCLUSI AVIONICI INSTALLATI**

<b>5.A</b>	Annotare sul Libretto dell'apparecchio fornito dall'Aero Club d'Italia le operazioni di manutenzione degli equipaggiamenti previste dal manuale di Manutenzione depositato.
<b>5.B</b>	Trasmettere la Tipologia di manutenzione eseguita, conforme al programma previsto dal Manuale

**SEZIONE 6 – MANUTENZIONE DEL PARACADUTE**

<b>6.A</b>	Annotare sul Libretto il modello del paracadute e la data di scadenza dell'ispezione effettuata.
------------	--

Al fine di trasmettere la documentazione completa che attesti la manutenzione effettuata, come previsto dal DPR n.133/2010, nel caso in cui l'elenco delle manutenzioni da annotare sul Libretto dell'apparecchio sia troppo esteso, si prega aggiungere per ogni operazione la dicitura "vedi Allegato X"; allegare quindi le tabelle e le check-list previste dai manuali (per cellula, motore, elica, avionica). Il manutentore deve apporre firma sia sul Libretto sia sui fogli aggiuntivi inviati.



L'attestazione dello svolgimento della manutenzione va inviata, ogni tre anni, all'Aero Club d'Italia. In caso di inottemperanza agli obblighi, l'Aero Club d'Italia provvede d'ufficio alla sospensione, fino ad intervenuta regolarizzazione, della qualifica di apparecchio avanzato.