

## Regolamento Nazionale Volo a Vela, Velocità - Allegato C (Penalità)

Tipologia di infrazione	Prima infrazione	Infrazione/i successiva/e	Penalità massima	
<b>Informazioni errate, ritardate od omesse</b>				
Non corretta configurazione dei FR (intervallo tra i fix)	avvertimento	25 pt.	50 pt.	Chief Scorer
Consegna in ritardo (entro 20 min. dal termine) del/i file IGC di volo (D.17.0)	avvertimento	10 pt.	25 pt.	Chief Scorer
Consegna in ritardo (oltre 20 min. dal termine) del/i file IGC di volo (D.17.0)	10 pt.	25 pt.	50 pt.	Chief Scorer
Mancata consegna dei file IGC di ciascun volo di giornata	squalifica di giornata	squalifica di giornata	squalifica definitiva	DrG
Comunicazione in ritardo dell'atterraggio fuoricampo alla direzione gara (D.13.1)	avvertimento	10 pt.	25 pt.	DrG
<b>Pesate (controllo a campione) A.4.5</b>				
W kg di eccesso rispetto alla tolleranza	W x 2 pt.	W x 4 pt.	squalifica di giornata	DrG
<b>Partenza (D.5 e D.6)</b>				
Tra 0 e 0,5 km dalla linea di partenza	50 pt.	50 pt.	50 pt.	Chief Scorer
Oltre 0,5 km dalla linea di partenza	non partito	non partito	non partito	Chief Scorer
Partenza oltre la quota massima ≤ 100 metri	1 pt./m	1 pt./m	n pt./m	Chief Scorer
Partenza oltre la quota massima > 100 metri	non partito	non partito	non partito	Chief Scorer
Partenza oltre la velocità assegnata, con tolleranza del 10%	50 pt.	100 pt.	non partito	Chief Scorer
Eccesso di quota rispetto al Vincolo Pre-Partenza (D.5.6)	1 pt./m	1 pt./m	non partito	Chief Scorer
Mancata registrazione PEV, o partenza al di fuori della Finestra di Partenza PEV (D.5.12)	50 pt.	50 pt.	50 pt.	Chief Scorer
Partenza prima dell'apertura del traguardo	non partito	non partito	non partito	Chief Scorer
<b>Partenza in simultanea (D.6)</b>				
Tempo trascorso fuori dell'area di partenza durante l'ultimo minuto prima dell'apertura del traguardo (D.6.4)	1 pt./s	1 pt./s	n pt./s	Chief Scorer
Partenza prima dell'apertura del traguardo (D.6.8)	10 pt./s	10 pt./s	10 pt./s	Chief Scorer
Procedere in direzione contraria subito dopo lo start (D.6.9)	50 pt.	100 pt.	squalifica di giornata	DrG
Procedere parallelamente alla linea di partenza a meno di 1 km immediatamente prima dello start (D.6.10)	25 pt.	50 pt.	100 pt.	DrG
<b>PV e Aree Assegnate (D.7)</b>				
Meno di 0,5 km dalla ZO o dall'Area Assegnata (D.7.3)	50 pt.	50 pt.	50 pt.	Chief Scorer
Oltre 0,5 km dalla ZO o dall'Area Assegnata	PV non aggirato	PV non aggirato	PV non aggirato	Chief Scorer
<b>Traguardo di arrivo (LAR D.10 e CA D. 11)</b>				
Attraversamento del traguardo di arrivo a quota inferiore a quella prescritta * (* la penalità non può eccedere i Punti assegnati per la Velocità)	1 pt./m	1 pt./m	1 pt./m	Chief Scorer
<b>Condotta di volo pericolosa</b>				
Volo in nube, manovre non autorizzate o acrobatiche (H.1.2)	100 pt.	squalifica di giornata	squalifica di giornata	DrG
Brevi errori nel senso di virata, precedenza, sorpassi (Norme dell'Aria)	avvertimento	100 pt.	squalifica di giornata	DrG
Prolungati e/o ripetuti errori nel senso di virata, precedenza, sorpassi (Norme dell'Aria)	100 pt.	200 pt.	squalifica definitiva	DrG

Traino: sgancio anticipato o ritardato	avvertimento	25 pt.	squalifica di giornata	DrG
Traino: tirata prima dello sgancio	avvertimento	50 pt.	squalifica di giornata	DrG
Arrivo veloce ( <i>speed finish</i> ): passaggio al di sotto della quota minima di sorvolo	25 pt.	50 pt.	squalifica di giornata	DrG
Atterraggio dopo le effemeridi	fuori campo nel punto in cui il pilota si trova alle effemeridi	squalifica di giornata	squalifica definitiva	DrG
Ingresso nello spazio aereo vietato (verticale o orizzontale) (D.15 e D.16)	fuori campo nel punto di ingresso	fuori campo nel punto di ingresso	squalifica di giornata	Chief Scorer
manovre pericolose in atterraggio (D.12.2)	30 pt.	100 pt.	squalifica di giornata	DrG
<b>Limite di quota del territorio di gara (D.15)</b>				
Superamento della quota massima di gara ≤ 100	metri 1 pt./m	1 pt./m	atterraggio fuori campo nel punto dello sfioramento	Chief Scorer
Superamento della quota massima di gara > 100 metri	atterraggio fuori campo nel punto dello sfioramento	atterraggio fuori campo nel punto dello sfioramento	squalifica di giornata	Chief Scorer
<b>Alianti motorizzati</b>				
Mancata registrazione della prova motore D.4.9 prescritta entro il 1° giorno di gara	50 pt.	squalifica di giornata	squalifica definitiva	Chief Scorer
Mancata registrazione prova motore D.4.9, se prescritta giornalmente, dopo il 1° giorno	25 pt.	squalifica di giornata	squalifica definitiva	Chief Scorer
Esecuzione ritardata della prova motore D.4.9 (entro +5 min dal termine prescritto)	25 pt.	50 pt.	squalifica di giornata	Chief Scorer
Esecuzione ritardata della prova motore D.4.9 (nei 5 minuti precedenti il taglio Start Line)	100 pt.	non partito	squalifica di giornata	Chief Scorer
Mancato passaggio per gli alianti a decollo autonomo nella zona di sgancio	avvertimento	50 pt.	squalifica di giornata	Chief Scorer
Quota minima nella zona di sgancio maggiore della quota di sgancio prescritta > 50 metri	1 pt. x ogni metro di eccedenza oltre i 50 m	1 pt. x ogni metro di eccedenza oltre i 50 m	2 pt. x ogni metro di eccedenza oltre i 50 m	Chief Scorer
Quota minima nella zona di sgancio maggiore della quota di sgancio > 100 metri	2 pt. x ogni metro di eccedenza oltre i 100 m	2 pt. x ogni metro di eccedenza oltre i 100 m	non partito	Chief Scorer
<b>Uso improprio della radio (H.4)</b>				
Concorrente non in ascolto sul canale (frequenza) corretto	avvertimento	30 pt.	100 pt.	DrG
Uso della radio per comunicazioni non autorizzate, sul canale corretto	25 pt.	100 pt.	squalifica di giornata	DrG
Mancata risposta alla chiamata radio del DrG	avvertimento	25 pt.	50 pt.	DrG
Trasmissione su canale non ufficiale durante la fase pre-partenza	25 pt.	100 pt.	squalifica di giornata	DrG
<b>Altre violazioni</b>				
Ricerca di aiuti esterni da piloti non in gara (es. per trovare le termiche)	100 pt.	squalifica di giornata	squalifica definitiva	DrG
Violazioni inerenti il Flarm (C.2.2)	50 pt.	100 pt.	squalifica di giornata	DrG
Falsificazione documenti	squalifica definitiva	squalifica definitiva	squalifica definitiva	DrG
Atti di indisciplina sportiva (F.1.2.E)	da 50 pt. a squalifica definitiva	squalifica definitiva	squalifica definitiva	DrG
Volo sotto l'influenza dell'alcool o sostanze psicoattive illegali	squalifica di giornata	squalifica definitiva	squalifica definitiva	DrG
Positività al controllo doping	penalità da stabilire sulla base della normativa WADA	penalità da stabilire sulla base della normativa WADA	penalità da stabilire sulla base della normativa WADA	DrG