



AERO CLUB D'ITALIA
Il Commissario straordinario

DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

N. 27/2018 DEL 5/04 2018

Il Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia,

VISTA la legge 29 maggio 1954, n. 340 ("Riordinamento dell'Aero Club d'Italia", pubb. G.U. 28 giugno 1954, n. 145);

VISTA la legge 20 marzo 1975, n. 70 ("Disposizioni sul riordinamento degli enti pubblici e del rapporto di lavoro del personale dipendente", pubb. G.U. 2 aprile 1975, n. 87);

VISTO il D.P.R. 16 giugno 1977, n. 670 ("Conferma, ai sensi dell'art. 3 della legge 20 marzo 1975, n. 70, dell'Aero Club d'Italia, pubb. G.U. 6 settembre 1977, n. 242);

VISTO il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 ("Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", pubb. G.U., n. 9 maggio 2001, n. 106, Suppl. Ord. N. 112, Rettifica G.U. 16 ottobre 2001, n. 241);

VISTO il D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 ("Regolamento concernente l'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici di cui alla L. 20 marzo 1975, n. 70", pubb. G.U. 6 maggio 2003, n. 103);

VISTO il D.P.R. 18 marzo 2013, n. 53 ("Regolamento recante Nuovo Statuto Aero Club d'Italia e Nuovo Statuto tipo Aero club locali federati", pubb. G.U. 20 maggio 2013, n. 116);

VISTO il D.P.C.M. del 2 gennaio 2018, reg. C. Conti 2 febbraio 2018, n. 222 (Reg. UPS prot. 1576 del 13 febbraio 2018);

VISTO l'art. 28 dello Statuto dell'Aero Club d'Italia secondo cui la Commissione Centrale Sportiva Aeronautica "*esercita il potere sportivo definito dal codice sportivo della F.A.I.*" (comma 1) e "*adotta i regolamenti tecnici delle varie discipline agonistico-sportive*" (comma 3, n. 4);

VISTO l'art. 33, comma 1, Statuto dell'Aero Club d'Italia secondo cui "*per ogni specialità aeronautica, prevista dal presente Statuto, è costituita una Sezione Tecnica di Specialità (di seguito STS) con funzioni consultive, non vincolanti, in campo tecnico agonistico*";

VISTO il provvedimento di nomina dei componenti della Sezione Tecnica di Specialità nelle persone dei sig.ri Lillo Condello, Luigi Lanzoni e Maurizio Tomazzoni;

VISTO il Decreto del Commissario straordinario n. 12 del 29 marzo 2018 di nomina degli esperti tecnici dello stesso Commissario straordinario per la disciplina sportiva dell'Aeromodellismo;

VISTO il Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo F4C-G-H, approvato con delibera della Commissione Centrale Sportiva Aeronautica, di cui al Verbale n. 1 del 1 marzo 2017 (All. 1);

VISTA la delibera del Consiglio Federale n. 249 del 26/10/2017 con cui è stato nominato il sig. Giuseppe Nottolini quale responsabile di categoria F4C-G-H;

VISTA la proposta di modifica del responsabile di categoria al predetto Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo F4C-G-H;

VISTA la proposta di modifica della Sezione Tecnica di Specialità al predetto Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo F4C-G-H (All. 2);

VISTE le relative attestazioni della Sezione Tecnica di Specialità in ordine alla conformità delle predette proposte di modifica e dell'intero Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo F4C-G-H, alla loro idoneità ai fini sportivi e, più in generale, in termini di sicurezza, nonché alla loro conformità rispetto alla normativa nazionale e internazionale e alle regole e alle buone pratiche in materia di sicurezza;

VISTE le attestazioni degli esperti tecnici del Commissario straordinario per la disciplina sportiva dell'Aeromodellismo in ordine alla conformità delle predette proposte di modifica e dell'intero Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo F4C-G-H, alla loro idoneità ai fini sportivi e, più in generale, in termini di sicurezza, nonché alla loro conformità rispetto alla normativa nazionale e internazionale e alle regole e alle buone pratiche in materia di sicurezza (All. 3);

CONSIDERATA l'estrema urgenza di procedere all'approvazione del predetto Regolamento tecnico al fine di garantire il regolare svolgimento delle competizioni sportive previste dal Calendario Sportivo Nazionale;

VISTO il parere favorevole del Responsabile del settore sportivo (All. 4);

VISTO il parere tecnico del Direttore Generale anche in ordine alla conformità del predetto Regolamento tecnico, alla loro idoneità ai fini sportivi e, più in generale, in termini di sicurezza, nonché alla loro conformità rispetto alla normativa nazionale e internazionale e alle regole e alle buone pratiche in materia di sicurezza (All. 5);

VISTA l'approvazione da parte del Direttore Generale del predetto Regolamento tecnico (All. 6);

RITENUTO altresì opportuno trasmettere il predetto Regolamento tecnico al Ministero della Difesa, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dello Sport nonché al Comitato Olimpico Nazionale Italiano.

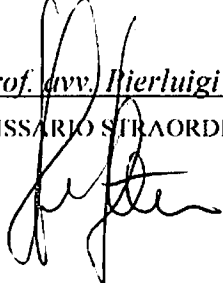
Tutto ciò visto, ritenuto e considerato, lo scrivente, nella propria qualità di Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia.

DECRETA

1. che il Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo F4C-G-H (All. 7) è vigente;
2. di approvare le modifiche al Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo F4C-G-H (All. 7) come da proposte della Sezione Tecnica di Specialità;
3. che il Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo F4C-G-H come allegato (All. 7) al presente Decreto, sia pubblicato sul sito ufficiale dell'Ente;
4. che il Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo F4C-G-H come allegato (All. 7) al presente Decreto, sia trasmesso al Ministero della Difesa, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dello Sport nonché al Comitato Olimpico Nazionale Italiano, con impegno a recepirne gli eventuali rilievi.

Il presente Decreto è immediatamente efficace.

Roma,


prof. avv. Pierluigi Matera
COMMISSARIO STRAORDINARIO AE/CI



AERO CLUB D'ITALIA

***REGOLAMENTO TECNICO
AEROMODELLISMO
Categoria F 4***

Edizione 2017

Regolamento Tecnico CATEGORIA F4

**PER LA DISPUTA DEL CAMPIONATO ITALIANO SI FA' RIFERIMENTO AL R. S. N.,
AI CODICE SPORTIVO FAI IN VIGORE PER CIASCUN ANNO RELATIVAMENTE
ALLE classi F4C – F4G LARGE RADIO CONTROLLED SCALE MODEL AIRCRAFT (Provisional)
– F4H e F4J RADIO CONTROLLED TEAM SCALE MODEL AIRCRAFT (Provisional)**

**Section 4 – Aeromodelling
Volume F4
Flying Scale Model Aircraft
20xx Edition
Effective 1st January 20xx**

**e
Section 4 – Aeromodelling
Volume ABR
Section 4A, Section 4B, Section 4C
20xx Edition
Effective 1st January 20xx**

Si precisa che le classi previste come “Provisional” nel regolamento FAI sono CLASSI UFFICIALI PER IL CAMPIONATO ITALIANO.

CONTROLLO DELLE CARATTERISTICHE E NUMERO DEI MODELLI :

Classi: F4C - F4G – F4H – F4J : UN SOLO MODELLO per CLASSE

DURANTE UNA GARA OGNI MODELLO PUO' ESSERE USATO DA UN SOLO CONCORRENTE

SI PREVEDE UN CONTROLLO DEL MODELLO MA NON E' PREVISTA L'APPLICAZIONE DEL CODICE DI IDENTIFICAZIONE.

IL CAMPIONATO ITALIANO SI DISPUTA IN PROVA UNICA

LA CLASSIFICA VIENE STILATA SECONDO IL SEGUENTE CRITERIO:

Punteggio del giudizio statico + la media dei due migliori lanci sui tre previsti, il tutto riportato in millesimi (peraltro tale riporto per un Campionato in prova unica risulterebbe non necessario).

Il titolo di Campione Italiano viene assegnato se i partecipanti non sono inferiori a cinque.

Si ribadisce che per la valutazione statica e di volo si adotta integralmente il Codice FAI in vigore nell'anno salvo disposizioni modificative emanate in sede Nazionale interessando la STS – A per la successiva approvazione della C C S A.

GIUDICI:

Riferimento 6.1.4. Giudici (regolamento FAI)

Omiss(competizioni internazionali, campionati del mondo, etc....omissis...). Nelle competizioni con meno di 20 partecipanti sono ammessi tre giudici per la statica e tre per il volo. In alcune

competizioni anche internazionali possono essere designati solo tre giudici, sia per la statica che per il volo.

(Già dallo scorso anno, considerato il numero di partecipanti nelle varie classi, il Campionato Italiano si è disputato con una giuria costituita da 3 giudici che hanno effettuato la valutazione statica e di volo).

Si stabilisce che quanto previsto dalla norma del Codice Sportivo FAI sia adottata anche per il Campionato Italiano se lo stesso ha durata superiore a 2 giorni.

Nel caso che le iscrizioni siano superiori a 20 concorrenti si ritiene opportuno in tutti i casi la presenza di una giuria costituita da 3 giudici per lo statico e da 3 giudici per il volo.

I giudici richiesti dall'Ente organizzatore, la cui convocazione spetta poi all'Ae C d'Italia devono essere in possesso della Tessera di Giudice in corso di validità

DURATA DELLA GARA:

Per il regolare svolgimento del Campionato la gara deve essere disputata su 3 giorni nel caso che la giuria sia costituita da solo 3 giudici.

DIRETTORE DI GARA:

Per il regolare svolgimento della gara è necessario un Direttore di Gara che deve essere munito di Tessera di Giudice in corso di validità.

GIUDICI DI GARA:

Sono necessari inoltre 2 giudici di gara che possono essere effettivi se muniti della Tessera di Giudice rilasciata dall'Ae C d'Italia o supplenti se nominati dal Direttore di gara. I nominativi dei giudici supplenti devono essere comunicati ai partecipanti, devono essere indicati nel bando di gara e devono avere una comprovata conoscenza dei regolamenti. Nel caso in cui vengano utilizzati Giudici supplenti il Direttore di gara ne deve fare menzione nella relazione finale.

CARATTERISTICHE DEL SITO DI GARA:

Trattandosi la categoria (F4) riferita a modelli riproduzione si deve fare particolare attenzione alle caratteristiche del luogo di svolgimento che dovrebbe essere preferibilmente con pista in asfalto, ma se ben curata e rasata anche con pista in manto erboso. Il regolamento prevede che determinate manovre devono essere effettuate controvento (per esempio il decollo, il tocca e va, l'atterraggio, etc) per cui la pista ed il sito circostante devono avere caratteristiche tali da permettere tali manovre in assoluta sicurezza. Altra norma che influenza la scelta del sito è che se la direzione del vento varia di oltre 30° in maniera costante rispetto alla linea di volo stabilita, quest'ultima deve essere necessariamente modificata e riallineata alla direzione del vento.

Il sito deve avere manufatti per permettere il ricovero dei modelli riproduzione per il periodo della gara ed un adeguato locale e/o tettoia dove poter effettuare il giudizio statico.

**PROPOSTE DI MODIFICA PER L'ANNO SPORTIVO 2018 AL REGOLAMENTO
"AEROMODELLISMO" 2017**

PROPOSTE DI MODIFICA PER L'ANNO 2018 AL REGOLAMENTO _F4C-G-H_ 2017	MOTIVAZIONI	RIFERIMENTO DELLA NORMATIVA FAI O DI ALTRA NORMATIVA NAZIONALE O INTERNAZIONALE DA RECEPIRE ATTRAVERSO TALE MODIFICA
CAMBIATO L'ANNO DA 2017 A 2018	NUOVO ANNO	COERENZA CON L'ANNO IN CORSO
FAI SPORTING CODE 2018	LA FAI EMETTE OGNI ANNO AGGIORNAMENTI DEL REGOLAMENTO SPECIFICO DI CATEGORIA A SEGUITO DELLE MODIFICHE APPROVATE DAI DELEGATI NAZIONALI AL FAI - CIAM PLENARY MEETING	FAI SPORTING CODE SEZ. 4 AEROMODELLING
CARATTERISTICHE DEL MODELLO	VENGONO SPECIFICATE PER MAGGIORE CHIAREZZA I LIMITI DI PESO	FAI SPORTING CODE SEZ. 4 AEROMODELLING

Attestiamo che le predette modifiche sono strettamente necessarie per l'adeguamento alla normativa FAI o ad altra normativa nazionale o internazionale in vigore e che il Regolamento come modificato è conforme alle stesse normative.

Inoltre, anche in virtù delle nostre competenze tecniche, attestiamo che le modifiche così proposte e il Regolamento come risultante dalle stesse sono idonee ai fini sportivi nonché idonee in termini di sicurezza e conformi rispetto alla normativa e, più in generale, alle regole e alle buone pratiche in materia di sicurezza.

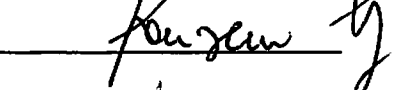
Alleghiamo il Regolamento con evidenza delle revisioni e in versione completa come proposto per l'anno 2018.

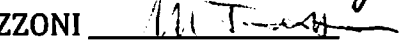
In fede.

Luogo e data

(inserire spazio per la sottoscrizione dei componenti STS)

Lillo CONDELLO 

Luigi LANZONI 

Maurizio TOMAZZONI 

Il sottoscritto Dott. Gianluigi Giannoni, in qualità di esperto tecnico del Commissario straordinario AeCI per la disciplina sportiva dell'Aeromodellismo, giusto Decreto commissariale n. 12 del 29 marzo 2018,

– visto il Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo categoria F4C-G-H;
anche alla luce delle proprie competenze tecniche,

ATTESTA

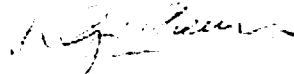
la conformità del predetto Regolamento rispetto alla normativa nazionale e internazionale in vigore, la loro idoneità ai fini sportivi e ai fini della sicurezza volo nonché la loro conformità alle regole e alle buone pratiche in materia.

Si allega:

- a. Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo categoria F4-C-G-H debitamente siglato in ogni pagina;
- b. Scheda delle Proposte di Modifica debitamente firmata e datata;
- c. Documento di identità in corso di validità debitamente firmato e datato.

Roma,

Dott. Gianluigi Giannoni
Esperto tecnico del Commissario straordinario



Il sottoscritto Dott. Benito Bertolani, in qualità di esperto tecnico del Commissario straordinario AeCI per la disciplina sportiva dell'Aeromodellismo, giusto Decreto commissariale n. 12 del 29 marzo 2018,

- visto il Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo categoria F4C-G-H;
anche alla luce delle proprie competenze tecniche,

ATTESTA

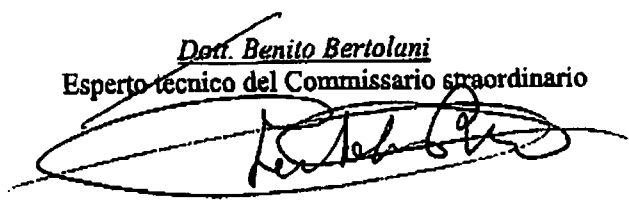
la conformità del predetto Regolamento rispetto alla normativa nazionale e internazionale in vigore, la loro idoneità ai fini sportivi e ai fini della sicurezza volo nonché la loro conformità alle regole e alle buone pratiche in materia.

Si allega:

- a. Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo categoria F4C-G-H debitamente siglato in ogni pagina;
- b. Scheda delle Proposte di Modifica debitamente firmata e datata;
- c. Documento di identità in corso di validità debitamente firmato e datato.

Roma,

Dott. Benito Bertolani
Esperto tecnico del Commissario straordinario



La sottoscritta Sig.ra Elsa Quaglia, nella sua qualità di Responsabile del settore sportivo dell'Aero Club d'Italia visto il Regolamento tecnico Aeromodellismo categoria "F4C-G-H";

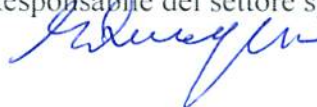
– vista altresì la proposta della Sezione Tecnica di Specialità Aeromodellismo;
anche alla luce delle proprie competenze tecniche,

ESPRIME

parere favorevole all'approvazione del Regolamento tecnico Aeromodellismo categoria "F4C-G-H".

Roma, 29 marzo 2018.

Sig.ra Elsa Quaglia
Responsabile del settore sportivo



Il sottoscritto Gen. Giulio Cacciatore visto il Regolamento tecnico Aeromodellismo categoria "F4C-G-H";

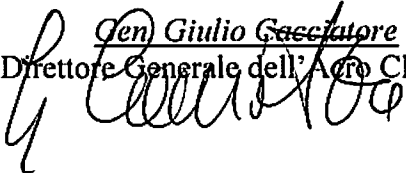
– vista altresì la proposta della Sezione Tecnica di Specialità Aeromodellismo;
anche alla luce delle proprie competenze tecniche,

ATTESTA

la conformità del predetto Regolamento rispetto alla normativa nazionale e internazionale in vigore, la loro idoneità ai fini sportivi e ai fini della sicurezza volo nonché la loro conformità alle regole e alle buone pratiche in materia.

Roma, 29 marzo 2018.

Gen Giulio Cacciatore
Direttore Generale dell'Acro Club d'Italia

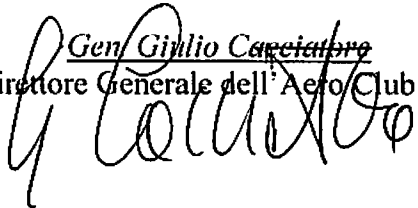


Il sottoscritto Gen. Giulio Cacciatore approva i seguenti atti:

- il Regolamento tecnico Aeromodellismo categorie "F4C-G-H";
- la proposta di modifiche della Sezione Tecnica di Specialità al Regolamento tecnico Aeromodellismo categorie "F4C-G-H".

Roma, 29 marzo 2018.

Gen. Giulio Cacciatore
Direttore Generale dell'Aero Club d'Italia





***REGOLAMENTO TECNICO
AEROMODELLISMO
Categoria F 4***

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'L' followed by a horizontal line that extends to the right.

Regolamento Sportivo Cat. F4

PER LA DISPUTA DEL CAMPIONATO ITALIANO SI FA' RIFERIMENTO AL R. S. N., AI CODICE SPORTIVO FAI IN VIGORE PER CIASCUN ANNO RELATIVAMENTE ALLE classi F4C e F4H ufficiali F4G LARGE RADIO CONTROLLED SCALE MODEL AIRCRAFT (Provisional) – e F4J RADIO CONTROLLED TEAM SCALE MODEL AIRCRAFT (Provisional)

Section 4 – Aeromodelling
Volume F4
Flying Scale Model Aircraft
Effective 1st January 2018

Section 4 – Aeromodelling
CIAM General Rules
Section 4A, Section 4B, Section 4C
Effective 1st January 2018

Si precisa che le classi previste come “Provisional” nel regolamento FAI sono CLASSI UFFICIALI PER IL CAMPIONATO ITALIANO.

CONTROLLO DELLE CARATTERISTICHE E NUMERO DEI MODELLI:

Classi: F4C - F4G – F4H – F4J:

UN SOLO MODELLO per CLASSE

CARATTERISTICHE AEROMODELLO:

PER LE CLASSI F4C-F4H e F4J PESO MAX MODELLO ESCLUSO IL CARBURANTE 15 KG PER LA CLASSE F4G PESO MAX AL DECOLLO 20 KG CON CARBURANTE NON SUPERIORE A 25 KG CON CONTROLLO RANDOM DURANTE LA GARA

DURANTE UNA GARA UN MODELLO PUO' ESSERE USATO DA UN SOLO CONCORRENTE

SI PREVEDE UN CONTROLLO DEL MODELLO MA NON E' PREVISTA L'APPLICAZIONE DEL CODICE DI IDENTIFICAZIONE.

IL CAMPIONATO ITALIANO SI DISPUTA IN PROVA UNICA

Al Campionato possono partecipare esclusivamente i concorrenti in possesso delle Licenza Sportiva FAI in corso di validità. Non essendo più previsto il rilascio del bollino di rinnovo la verifica verrà fatta dall'organizzazione dal direttore di gara e dai giudici facendo la verifica nel sito dell'AeC d'Italia → SPORT AERONAUTICI → LICENZE FAI

LA CLASSIFICA VIENE STILATA SECONDO IL SEGUENTE CRITERIO:

Punteggio del giudizio statico RAPPORTATO IN MILLESIMI + la media dei due migliori lanci sui tre previsti RAPPORTATI IN MILLESIMI.

Il titolo di Campione Italiano viene assegnato se i partecipanti non sono inferiori a cinque.

Si ribadisce che per la valutazione statica e di volo si adotta integralmente il Codice FAI in vigore nell'anno salvo disposizioni modificative emanate in sede Nazionale interessando la STS – A per la successiva approvazione della C C S A.



GIUDICI:**Riferimento 6.1.4. Giudici (regolamento FAI)**

Omiss(competizioni internazionali, campionati del mondo, etc....omissis...). Nelle competizioni con meno di 20 partecipanti sono ammessi tre giudici per la statica e tre per il volo. In alcune competizioni anche internazionali possono essere designati solo tre giudici, sia per la statica che per il volo.

(Già negli ultimi anni, considerato il numero di partecipanti nelle varie classi, il Campionato Italiano si è disputato con una giuria costituita da 3 giudici che hanno effettuato la valutazione statica e di volo).

Si stabilisce che quanto previsto dalla norma del Codice Sportivo FAI sia adottata anche per il Campionato Italiano se lo stesso ha durata superiore a 2 giorni.

Nel caso che le iscrizioni siano superiori a 20 concorrenti si ritiene opportuno in tutti i casi la presenza di una giuria costituita da 3 giudici per lo statico e da 3 giudici per il volo.

I giudici richiesti dall'Ente organizzatore, la cui convocazione spetta poi all'Ae C d'Italia devono essere in possesso della Tessera di Giudice in corso di validità

DURATA DELLA GARA:

Per il regolare svolgimento del Campionato la gara deve essere disputata su 3 giorni nel caso che la giuria sia costituita da solo 3 giudici.

DIRETTORE DI GARA:

Per il regolare svolgimento della gara è necessario un Direttore di Gara che deve essere munito di Tessera di Giudice in corso di validità.

GIUDICI DI GARA:

Sono necessari inoltre 2 giudici di gara che possono essere effettivi se muniti della Tessera di Giudice rilasciata dall'Ae C d'Italia o supplenti se nominati dal Direttore di gara. I nominativi dei giudici supplenti devono essere comunicati ai partecipanti, devono essere indicati nel bando di gara e devono avere una comprovata conoscenza dei regolamenti. Nel caso in cui vengano utilizzati Giudici supplenti il Direttore di gara ne deve fare menzione nella relazione finale.

CARATTERISTICHE DEL SITO DI GARA:

Trattandosi la categoria (F4) riferita a modelli riproduzione si deve fare particolare attenzione alle caratteristiche del luogo di svolgimento che dovrebbe essere preferibilmente con pista in asfalto, ma se ben curata e rasata anche con pista in manto erboso. Il regolamento prevede che determinate manovre devono essere effettuate controvento (per esempio il decollo, il tocca e va, l'atterraggio, etc.) per cui la pista ed il sito circostante devono avere caratteristiche tali da permettere tali manovre in assoluta sicurezza. Altra norma che influenza la scelta del sito è che se la direzione del vento varia di oltre 30° in maniera costante rispetto alla linea di volo stabilita, quest'ultima deve essere necessariamente modificata e riallineata alla direzione del vento.

Il sito deve avere manufatti per permettere il ricovero dei modelli riproduzione per il periodo della gara ed un adeguato locale e/o tettoia dove poter effettuare il giudizio statico.

