



**VERBALE RIUNIONE n. 1 /2019
Sezioni Tecniche Specialità (STS)**

AEROSTATICA

Roma, 10 Aprile 2019

Il giorno 10/4/2019 alle ore 10,00 presso la Sede dell'Ae.C.I. con e-mail prot. 9413 del 5/4/2019 è convocata dal Direttore Generale AeCI la STS di Aerostatica per discutere il seguente OdG:

- 1- Programmazione attività Aerostatica e ripartizione fondi e.f. 2019
- 2- Definizione Campionato Nazionale 2019
- 3- Varie ed eventuali – revisioni regolamenti tecnici

Sono presenti:

Sig. Giovanni AIMO

Sig. Paolo OGGIONI

Il Presidente STS Giomi non è presente come da mail allegata del 9/4/2019.

Presiede la riunione il componente STS Sig. Giovanni Aimo.

Svolge le funzioni di segretario della riunione il dipendente, Mario BIAGINI nominato con O.S. n. 542 del 26/11/2013.

E' altresì presente:

il responsabile dell'Ufficio Sport Aeronautici Dr. Alessandro Ranieri

Al punto 1):

- Programmazione attività Aerostatica e ripartizione fondi e.f. 2019

L'attività internazionale prevede la partecipazione già deliberata della Squadra Italiana al Campionato Europeo Mongolfiere a Maiorca (Spagna) nel periodo 20-28/10/2019.

Dell'ammontare del capitolo pari a Euro 20.000,00 la somma di Euro 13.260,00 è già stata impegnata per il C.E. sopraccitato.

Giovanni Aimo

La STS richiede che i 1.000,00 Euro residui nel relativo capitolo dell'e.f. 2018 vengano riassegnati al relativo capitolo dell'e.f. 2019.

Si propone di assegnare la somma di Euro 6.740,00 quale contributo all'Ae.C. Lucca per il C.I. 2019 più l'eventuale somma di 1.000,00 Euro come sopra specificato per un totale di Euro 7.740,00.

Al punto 2):

- Definizione Campionato Nazionale 2019

Il C.I. Mongolfiere è già stato assegnato all'Ae.C. Lucca con delibera assembleare 2018 a seguito di richiesta pervenuta entro il 31/7/2018. Non è possibile effettuare il C.I. in 2 tappe in quanto l'art. II° del regolamento tecnico nazionale di Aerostatica prevede che debba essere in prova unica.


Si suggerisce quindi all'Ae.C. Sibari, che ha inviato in data 12/3/2019 richiesta di organizzare la seconda tappa del C.I. presso l'aviosuperficie di Sibari dal 2 al 6/10/2019, di richiedere altresì l'inserimento in Calendario Nazionale e Calendario FAI una Gara FAI 2 Open pagandone i relativi diritti e compilando la relativa richiesta.

Al punto 3):

- Varie ed eventuali – revisioni regolamenti tecnici

1. La STS propone l'approvazione del Regolamento Tecnico Edizione Aprile 2019 (All. 2), comprensivo del Regolamento dei Record, aggiornato secondo il Regolamento FAI.
2. Record Italiano di Distanza Mongolfiera classe AX8 km. 264,1564, la STS vista anche la mail del Sig. Giomi del 3/4/2019 (All. n. 3) propone l'omologazione del Record in oggetto ottenuto in data 4/3/2019 dal Sig. Giovanni Aimo mediante un volo effettuato da Mondovì (CN) a Caluri (VR) con la Mongolfiera Marche G-CGVV.
3. La STS propone un Corso di Direttori di Gara da effettuarsi presso l'Ae.C. Mondovì senza alcun onere a carico di AeCI. Perverrà da parte dell'Ae.C. Mondovì apposita richiesta indicando le date di effettuazione e i nominativi dei relatori e le strutture messe a disposizione.
4. La STS ripropone la lettera inerente il comportamento antisportivo di un pilota all'ultimo C.I. 2018 di Mongolfiere.

Alle ore 12,00 si concludono i lavori.

 Giovanni Aimo

Letto, approvato e sottoscritto

I COMPONENTI DELLA STS

(Giovanni AIMO)

Giovanni Aimò

(Paolo OGGIONI)

Paolo Oggioni

IL SEGRETARIO

(Mario BIAGINI)

Mario Biagini

Att. 1

Alessandro Ranieri

Da: Marco Giomi <scisc@hotmail.it>
Inviato: martedì 9 aprile 2019 19:40
A: Giovanni Aimò; Paolo Oggioni - SlowFly
Cc: Alessandro Ranieri
Oggetto: Assenza STS Pallone Libero

Gentili componenti dell'STS Pallone libero, mi dispiace avvisarvi all'ultimo momento, ma per motivi familiari non prorogabili, domani non potrò essere presente alla riunione dell'STS. Ho aspettato fino all'ultimo per vedere se potevo liberarmi, ma contingenze familiari non mi permettono di allontanarmi da casa. Delego a voi, Giovanni e Paolo, le decisioni circa l'ordine del giorno precedentemente stabilito.

Saluti.

Marco Giomi



Giovanni Aimò

All. 3

Alessandro Ranieri

Da: Alessandro Ranieri <a.ranieri@aeroclubitalia.it>
Inviato: mercoledì 3 aprile 2019 11:47
A: 'Marco Giomi'; 'Paolo Oggioni - SlowFly'; 'Giovanni Aimò'
Cc: m.biagini@aeroclubitalia.it
Oggetto: R: copia PDF dei documenti per omologazione record del 4 marzo 2019
Allegati: R: copia PDF dei documenti per omologazione record del 4 marzo 2019

Per STS

Stante la allegata mail del sig. Oggioni, si prega di esprimere un parere collegiale e unico sull'argomento oggetto.

Da: Marco Giomi [mailto:scisc@hotmail.it]
Inviato: mercoledì 3 aprile 2019 11:18
A: Alessandro Ranieri; Paolo Oggioni - SlowFly; Giovanni Aimò
Oggetto: R: copia PDF dei documenti per omologazione record del 4 marzo 2019

Complimenti a Giovanni per l'ottimo risultato. Sono felice di vedere che si possa iniziare a provare a fare record nelle varie categorie di palloni. La documentazione mi sembra esaustiva.

Marco Giomi

Da: Alessandro Ranieri <a.ranieri@aeroclubitalia.it>
Inviato: mercoledì 27 marzo 2019 10:00
A: scisc@hotmail.it
Cc: Giovanni Aimò; paolo.oggioni@slowfly.it
Oggetto: I: copia PDF dei documenti per omologazione record del 4 marzo 2019

Spett. CTC Aerostatica

Si prega di esprimere parere sulla documentazione allegata e sul record in oggetto, grazie e saluti.

Da: Businesspec [mailto:johnaimoballoons@businesspec.it]
Inviato: mercoledì 27 marzo 2019 08:10
A: Alessandro Ranieri
Oggetto: Fwd: copia PDF dei documenti per omologazione record del 4 marzo 2019

Buongiorno Alessandro,

le invio il messaggio ricevuto dal giudice di gara Oscar Lombardo per l'omologazione del mio record di distanza del 4 Marzo.

Le invierò anche una versione cartacea per raccomandata.

Cordiali saluti,

Giovanni Aimò

Aero Club Mondovì.

Inizio messaggio inoltrato:



G. A.

Mondovì 25-9-2018

Alla cortese attenzione del Gen. **Giuseppe D'Accolti**,
e per conoscenza al Commissario Straordinario Prof. Avv. Luigi Matera
e al Dott. Alessandro Ranieri.

Relazione sul comportamento antisportivo di un pilota al recente 31° Campionato Italiano di Mongolfiere organizzato da Aero Club Lucca.

Dal 4 all'8 di Settembre sono stato all'Aeroporto di Capannori per partecipare al 31° Campionato italiano di mongolfiere, che ho anche vinto, per la settima volta e sono rimasto sbalordito dal comportamento antisportivo di un pilota in particolare, Raffaele Moscara, pilota con poche ore ed alla sua prima partecipazione ad una gara o ad un campionato. Questo pilota, con licenza FAI rilasciata da ASD Sondrio, oltre a non arrivare mai puntuale ai briefing pre-gara, compreso il briefing generale, si è lasciato andare a commenti verbali e scritti vergognosi nei confronti del direttore di gara e di altri piloti partecipanti al campionato.

Non solo, ma finito il campionato è cominciato il Trofeo Internazionale Città di Capannori, per il quale ero stato incaricato come direttore di gara. Per questo trofeo ho applicato lo stesso regolamento e lo stesso scoring system del campionato, con l'aiuto del giudice (anche pilota) Giovanni Piccinini, che materialmente ha compilato le classifiche.

Anche per questo trofeo il pilota Moscara ha contestato le classifiche ed i risultati insultandomi pubblicamente davanti agli altri piloti e dicendomi che non conosco i regolamenti e che comunque li applico a parer mio per fare vincere chi voglio io.

Vorrei ricordare che io faccio gare ed organizzo gare dal 1982. Ho vinto 7 volte il campionato italiano e sono stato 23 volte sul podio, quindi forse qualcosa del regolamento lo so. Ho partecipato ad innumerevoli gare in Italia e all'estero ed ho fatto 21 campionati mondiali e 15 europei. Ho quasi 10.000 ore di volo e non mi è piaciuto molto essere insultato pubblicamente da uno alla sua prima gara.

Non contento, il Sig. Moscara ha anche scritto un commento vergognoso sulla pagina Whatsapp del campionato, pagina allegata, il cui contenuto si commenta da solo, con calunnie nei confronti del direttore di gara, stimatissimo giudice internazionale FAI, con un curriculum impressionante, e con noi piloti anziani, definiti "dinosauri".

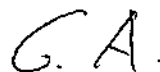
Chiedo quindi che il Sig. Moscara venga sanzionato per comportamento antisportivo dalla commissione di disciplina e che gli venga ritirata la licenza FAI e che non gli venga rinnovata in futuro. Il direttore di gara stesso, il pazientissimo Jaques Bernardin, della FFA, la federazione francese, è stato sul punto di squalificare questo pilota per comportamento antisportivo.

Quanto da me affermato potrà avere riscontro da Maria Chiara Cremoni, del Comune di Capannori e membro della giuria, o dallo scorer (responsabile delle classifiche) Giovanni Piccinini o dal direttore di gara stesso, Jacques Bernardin.

In 31 campionati questa è la prima volta che vedo un comportamento del genere e mi sono vergognato, come pilota italiano, per il comportamento indecente tenuto da questo pilota nei confronti di un direttore di gara straniero, che, contattato all'ultimo minuto, si è reso disponibile per permetterci di organizzare la competizione.

Cordiali saluti,

Giovanni Aimò, STS Aerostatica, istruttore ed esaminatore EASA.

Un saluto ed un ringraziamento agli organizzatori dell'evento: Chiara Cremoni, il comune di Capannori, l'aeroclub di Lucca, Elgas e tutto lo staff per aver organizzato l'evento, per la loro accoglienza e disponibilità dimostrata. Devo purtroppo esprimere con molto rammarico, quello che inizialmente è stato disappunto ma che poi è diventato man mano sempre più disgusto nel palesarsi delle ripetute incoerenze di valutazioni da parte di chi sedeva nella stanza dei bottoni. L'evento, dal punto di vista sportivo (anche il trofeo di Capannori) è stato lesa: da conflitti di interessi e da un mancato equilibrio nella valutazione delle singole prove dei concorrenti, come si suol dire, e come è stato già detto nel debriefing, sono state adottate due pesi e due misure ovvero per alcuni il regolamento è stato applicato alla lettera e per altri invece assolutamente no, tanti errori e senza entrare nei particolari i numerosi reclami scritti e non scritti ricevuti dalla commissione ne sono l'evidente realtà. Un mio saluto anche all'Event Director Mr Bernardin, unica vittima di questo malcontento generale ma certamente non unico responsabile, che ha voluto esprimersi sul pessimo livello di competenza di noi piloti italiani maturato in questi 31 anni a livello internazionale. Forse queste considerazioni devono insegnarci qualcosa? Forse è giunto il momento di cambiare e di invertire la rotta? Una rotta ormai preistorica che ci ha portati a questi livelli. Quello che sono riuscito a percepire entrando nel mondo dell'aerostatica italiana è che i dinosauri di questo sport hanno curato più strategie personali favorendo così gli interessi di pochi e non di tutti nuocendo gravemente allo sport ed allo spirito sportivo. Con questo, invito tutti a riflettere sugli eventi che si sono ripetuti in questi giorni ma che sono gli stessi che si rivedono da anni e dei quali ci si lamenta ancora, e che lo sport del volo aerostatico nonostante sia fantastico ed incuriosisce tanta gente, ancora non è riuscito a diventare un evento mediatico. Se riuscissimo tutti a coinvolgere più persone forse avremmo più mongolfiere, più piloti che parteciperebbero ai campionati forse avremmo più giudici di gara e più scorer disponibili evitando così anche i conflitti d'interessi, evitando di avere piloti che gareggiano e che fanno poi anche i punteggi delle classifiche di gara. Concludo dicendo che è l'unione, e non la comunella di pochi, a fare la forza di noi tutti e che la sportività ed il fair play di chi partecipa possano sopraffare chi vuole vincere a tutti i costi anche in maniera insana. Viva lo Sport. Viva il Volo Aerostatico. Raffaele Moscara



C.A.